

货代提单(HBL)和船公司提单(MBL)操作流程

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 货代提单(HBL)和船公司提单(MBL)操作流程 |
| 公司名称 | 深圳市浩通天成国际物流有限公司- 保税仓储报关部 |
| 价格 | 28.00/立方米 |
| 规格参数 | 代理进出口报关:深圳报关行 进口清关:深圳报关公司 出口报关退税:提供报关行 |
| 公司地址 | 深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园 |
| 联系电话 | 15818752481 15818752481 |

产品详情

操作流程

1、SHIPPER 把托运单传给FORWARDER，写明整箱还是拼箱。2、FORWARDER 向船公司定舱，船ON BOARD后。船公司签发MBL给FORWARDER。MBL的SHIPPER 是起运港的FORWARDER，CNEE一般是FORWARDER目的港的分公司或代理。3、FORWARDER 签HBL给SHIPPER。HBL的SHIPPER 是真正的货主。CNEE一般做信用证的是TO ORDER。4、CARRIER 在船开后将货物运达目的港。5、FORWARDER 将MBL通过DHL/UPS/TNT等寄往目的港分公司。（INCLUDING：CUSTOM CLEARANCE DOCS）6、SHIPPER拿到提单后，在交单期之内向国内义付行交单，结汇。如果做T/TSHIPPER直接寄单据给国外客人。7、义付行把全套单据向开证行结汇。8、CNEE向开证行付款赎单。9、FORWARDER 拿着MBL向船公司换单提货，清关。10、CNEE拿着HBL向FORWARDER提货。

这是国际货代一般做法。

凡船解提单)HBL是HOUSE BILL OF LADING (货代提单) MBL是MASTER BILL OF LADING

它们的区别是 1、HBL是货代签发的提单，不能依此来提货 MBL是船东签发的提单，可以依此来提货 2、HBL不管是到付还是预付，都可以给发货人 MB L如果是到付一般不给，船公司要控制货物，但是预付可以给发货人 船务公司

有的是客人直接指定的。3、HBL的抬头一般是客人指定的货代的抬头，签字也是货代公司的。MBL的抬头是船务公司的抬头，比如：走YANGMING，他的抬头就

是YANGMING LING.....，签字也是YANGMING的。4、在提货时，要用HBL来换MBL才能提到货物。Forwarders Cargo Receipt即FCR是“承运货物收据”，简称Cargo Receipt，是货代收到托运货物时给托运人签发的收据，此外还是承揽将货物运到FCR上所载明的目的地的单证，它不是物权凭证，除非信用证特别授权的话，银行是不会接受这种单据的，提单是物权凭证，与没有严格统一规定的Cargo Receipt不同，提单有严谨的含义。楼主主要注意收汇安全，因为你把货物交给货代就完成了交货任务，此时由于没有提单，货物已经不属于你拉，客户也可以直接提货，而你评次单据就是应该拿到钱了，因为你已经失去了货物。B/L代表物权，是所有权凭证，cargo receipt只是收据，不表示物权。

收货单(cargo receipt)：是货物装船后，承运船舶的大副签发给托运人，表示已收到货物并已装船的货物收据。收货人收到正本提单后，向承运人的代理人换取提货单；代理人签发提货单后，须保持正本提单、舱单和提货单内容相一致；收货人凭提货单向海关办理放行手续后，再到港口仓库或船边提取货物；货物提清后，提货单留存港口仓库备查；收货人实收货物少于提单或发生残损时，须索取货物溢短单或货物残损单，并凭以通过代理人向承运人索赔。

cargo receipt应该是收货人办理的卸船单证之一。一般因为是客户自己租船订舱，而且希望能及早收到提单以便提货，故而在L/C中要求CARGO RECEIPT交单，而全套正本提单由受益人直接寄交申请人or随船直接到达申请人手中。这种做法通常存在于双方彼此相当信任的基础上。也就是说，客户*终提货，靠的还是全套B/L；只不过这套B/L是在信用证之外流转。货权的实际转移也是在信用证之外；而在信用证下，申请人也会因为前述缘由尽量简化单据要求--我实际看到的CASE中，这种CARGO RECEIPT通常是由受益人自己或其货代（而非船公司）出具的。

所以这才要求彼此信誉良好，因为这要求：

1. 申请人相信受益人会在信用证外及早寄交提单而不是制造虚假单据然后一货卖二主

2. 受益人收到的L/C中并没有无法做到的条款，以免发出提单交付后，因单据不符被拒付。所以说，用