

中国智能网联汽车运营模式与未来发展规划分析报告2022-2028年

产品名称	中国智能网联汽车运营模式与未来发展规划分析报告2022-2028年
公司名称	北京中研华泰信息技术研究院
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号中国铁建大厦
联系电话	010-56231698 18766830652

产品详情

中国智能网联汽车运营模式与未来发展规划分析报告2022-2028年.....【报告编号】356229【出版日期】2022年10月【出版机构】中研华泰研究院【交付方式】EMIL电子版或特快专递【报告价格】纸质版:6500元 电子版:6800元 纸质版+电子版:7000元【联系人员】刘亚 免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员 章 智能网联汽车基本概述

1.1 智能汽车相关概念

1.1.1 车联网的概念

1.1.2 互联网汽车概念

1.1.3 智能汽车的概念

1.1.4 无人驾驶汽车概念

1.2 智能汽车体系架构

1.2.1 智能汽车的构造

1.2.2 智能汽车产业链

1.2.3 智能汽车功能结构

第二章 2017-2022年汽车行业发展分析

2.1 2017-2022年全球汽车工业发展态势

2.1.1 全球汽车行业现状

2.1.2 全球汽车销量分析

2.1.3 全球汽车品牌销量

2.1.4 全球汽车销量预测

2.2 2017-2022年中国汽车工业发展综述

2.2.1 中国汽车行业发展阶段

2.2.2 2017-2022年汽车工业运行状况

2.2.5 汽车市场发展形势展望

2.3 2017-2022年中国汽车工业自主品牌发展分析

2.3.1 汽车自主品牌发展现状

2.3.2 汽车自主品牌销量对比

2.3.3 汽车自主品牌市场份额

2.3.4 汽车自主品牌发展swot分析

2.3.5 汽车自主品牌发展路径探析

2.4 2017-2022年中国新能源汽车发展分析

2.4.1 行业发展现状

2.4.2 行业销量规模

2.4.3 产品类型结构

2.4.4 行业政策现状

2.4.5 行业发展困境

2.4.6 行业发展建议

2.4.7 行业发展趋势

2.5 中国汽车工业发展存在问题及对策

2.5.1 行业发展问题

2.5.2 行业存在挑战

2.5.3 行业发展建议

2.5.4 投资发展建议

第三章 2017-2022年智能网联汽车行业发展环境

3.1 经济环境

3.1.1 宏观经济概况

3.1.2 对外经济分析

3.1.3 工业运行情况

3.1.4 固定资产投资

3.1.5 宏观经济展望

3.2 政策环境

3.2.1 中国制造2025

3.2.2 智能汽车创新发展战略

3.2.3 智能网联汽车道路测试管理规范

3.2.4 产业标准体系建设指南系列政策

3.2.5 智能汽车产业发展行动计划

3.2.6 智能网联汽车标准化工作重点

3.3 社会环境

3.3.1 两化深度融合

3.3.2 城镇化进程加快

3.3.3 出行便捷与安全

3.3.4 社会创新发展需要

3.4 技术环境

3.4.1 技术融合应用

3.4.2 物联网技术

3.4.3 云计算技术

3.4.4 人工智能技术

第四章 2017-2022年智能网联汽车行业发展分析

4.1 智能汽车发展综述

4.1.1 行业发展历程

4.1.2 行业发展层次

4.1.3 行业开发模式

4.1.4 发展核心分析

4.2 2017-2022年智能汽车市场分析

4.2.1 人工智能形态

4.2.2 产业地图布局

4.2.3 企业动态

4.2.4 行业市场空间

4.3 2017-2022年智能汽车电子发展态势

4.3.1 定义及分类

4.3.2 细分市场周期

4.3.3 行业发展现状

4.3.4 行业发展态势

4.4 智能汽车商业模式分析

4.4.1 数据和受众整合者

4.4.2 数字化服务提供商

4.4.3 数字化衍生品提供商

4.4.4 数字化推动者

4.5 中国智能网联汽车测试示范区发展分析

4.5.1 全国分布

4.5.2 华东地区

4.5.3 西南地区

4.5.4 中南地区

4.5.5 华南地区

4.5.6 东北地区

4.5.7 华北地区

4.6 智能汽车发展存在问题及对策

4.6.1 法规建设问题

4.6.2 行业存在挑战

4.6.3 行业发展建议

4.6.4 行业政策建议

第五章 2017-2022年无人驾驶汽车发展分析

5.1 2017-2022年无人驾驶发展综述

5.1.1 行业发展历程

5.1.2 市场竞争能力

5.1.3 安全问题分析

5.1.4 各国法律法规

5.1.5 行业发展趋势

5.2 无人驾驶汽车技术概况

5.2.1 无人驾驶汽车的技术介绍

5.2.2 无人驾驶汽车的基础设备

5.2.3 无人驾驶客车的核心技术

5.3 无人驾驶关键技术分析

5.3.1 技术研究阶段

5.3.2 环境感知技术

5.3.3 路径规划技术

5.3.4 定位导航技术

5.3.5 运动控制技术

5.4 无人驾驶产业化发展路线

5.4.1 商用车应用

5.4.2 乘用车应用

5.4.3 双驾双控并存

5.5 无人驾驶产业化效益分析

5.5.1 出行更安全高效

5.5.2 交通指示智能化

5.5.3 推动汽车保险发展

5.5.4 推动车辆共享发展

第六章 2017-2022年智能网联汽车驾驶辅助系统发展分析

6.1 驾驶辅助系统（adas）组成分析

6.1.1 系统介绍

6.1.2 系统构成

6.1.3 功能模块

6.1.4 优势分析

6.1.5 各国法规

6.2 驾驶辅助系统（adas）市场分析

6.2.1 市场驱动因素

6.2.2 市场规模分析

6.2.3 市场竞争格局

6.2.4 功能模块渗透率

6.3 驾驶辅助系统（adas）硬件分析

6.3.1 传感器

6.3.2 控制器

6.3.3 执行器

第七章 2017-2022年车联网（车载信息系统）发展分析

7.1 车联网行业产业链分析

7.1.1 产业链结构

7.1.2 产业链特征

7.1.3 车联网架构

7.2 2017-2022年全球车联网发展态势

7.2.1 行业政策扶持

7.2.2 技术标准发展

7.2.3 验证示范项目建设

7.2.4 企业产业链布局

7.3 2017-2022年中国车联网行业运行状况

7.3.1 行业应用分类

7.3.2 产业发展环境

7.3.3 行业发展规模

7.3.4 行业价值链分析

7.3.5 行业潜力企业

7.3.6 产业政策建议

7.3.7 产业发展态势

7.4 车联网技术发展态势

7.4.1 技术发展态势

7.4.2 安全技术发展

7.4.3 未来技术预见

7.4.4 技术发展建议

7.5 车联网商业模式分析

7.5.1 商业模式发展现状

7.5.2 车企独立运营模式

7.5.3 互联网企业独立运营模式

7.5.4 车企和互联网企业合作模式

7.5.5 行业应用服务商独立运营模式

第八章 2017-2022年智能网联汽车其他系统发展分析

8.1 车身控制系统发展概况

8.1.1 动力系统

8.1.2 底盘系统

8.1.3 车身系统

8.1.4 电器系统

8.2 车载电子系统发展综述

8.2.1 系统介绍

8.2.2 市场规模

8.2.3 发展前景

8.2.4 发展趋势

8.3 定位导航系统发展分析

8.3.1 高精地图发展态势

8.3.2 卫星导航系统比较

8.3.3 北斗导航市场现状

8.3.4 北斗导航产业链产值

8.4 胎压监测系统（TPMS）发展分析

8.4.1 系统基本介绍

8.4.2 行业发展政策

8.4.3 行业发展空间

8.4.4 行业发展机遇

8.5 智能汽车连接器市场分析

8.5.1 分类介绍

8.5.2 市场格局

8.5.3 行业壁垒

8.5.4 市场空间

第九章 5g通信技术在智能网联汽车行业的应用及影响分析

9.1 5g技术基本介绍

9.1.1 通信技术发展历程

9.1.2 5g技术内涵及特点

9.1.3 三大典型应用场景

9.2 5g行业发展状况分析

9.2.1 5g产业链结构

9.2.2 5g产业政策环境

9.2.3 5g商用元年开启

9.2.4 5g商业模式分析

9.2.5 运营商建设规划

9.2.6 5g业务发展趋势

9.3 5g技术在智能网联汽车行业的应用状况

9.3.1 技术应用需求

9.3.2 技术应用价值

9.3.3 具体应用层面

9.3.4 应用模式分析

9.3.5 应用试点项目

9.3.6 路测应用项目

9.4 5g技术在智能网联汽车行业的应用前景

9.4.1 应用前景分析

9.4.2 应用态势分析

9.4.3 应用效益预测

第十章 2017-2022年智能网联汽车领域重点企业布局分析

10.1 中国汽车厂商布局分析

10.1.1 上汽集团

10.1.2 广汽集团

10.1.3 北汽集团

10.1.4 比亚迪

10.1.5 长安汽车

10.1.6 小鹏汽车

10.2 互联网企业布局分析

10.2.1 整体布局分析

10.2.2 谷歌

10.2.3 苹果

10.2.4 百度

10.2.5 腾讯

10.3 车企与互联网巨头合作分析

10.3.1 百度合作

10.3.2 阿里&上汽

10.3.3 华为&东风

10.3.4 腾讯&广汽

第十一章 智能网联汽车信息安全风险分析及防护体系构建

11.1 智能汽车信息安全风险来源

11.1.1 网络数据交换

11.1.2 用户不当操作

11.1.3 外部攻击风险

11.2 智能汽车信息安全风险表现

11.2.1 人身安全

11.2.2 隐私安全

11.2.3 经济损失

11.3 智能汽车安全防护探索

11.3.1 公共部门的探索

11.3.2 企业界的探索

11.4 智能汽车安全防护体系构建政府层面措施

11.4.1 出台安全技术标准

11.4.2 启动安全领域研究

11.4.3 构建漏洞发布机制

11.4.4 车险保障用户利益

11.4.5 普及相关安全知识

11.5 智能汽车安全防护体系构建企业层面措施

11.5.1 整体过程安全因素考量

11.5.2 构建网络安全系统架构

11.5.3 厂商建立黑白名单制度

11.5.4 编制详细科学使用手册

第十二章 智能网联汽车项目投资合作案例分析

12.1 智能网联汽车研究院投资项目

12.1.1 项目投资概况

12.1.2 项目投资主体

12.1.3 项目投资标的

12.1.4 项目投资影响

12.1.5 项目投资风险

12.2 智能网联汽车技术合作项目

12.2.1 项目合作概况

12.2.2 项目合作主体

12.2.3 项目合作内容

12.2.4 项目合作影响

12.3 智能网联汽车合作开发项目

12.3.1 项目合作主体

12.3.2 项目合作内容

12.3.3 项目合作影响

第十三章 智能网联汽车行业投资机会及风险分析

13.1 智能交通领域投资分析

13.1.1 行业投资潜力

13.1.2 行业投资机会

13.1.3 行业投资风险

13.1.4 行业投资建议

13.2 智能汽车投资机会分析

13.2.1 资本市场走向

13.2.2 行业投资机会

13.2.3 政策投资机遇

13.2.4 行业投资潜力

13.3 智能汽车投资风险预警

13.3.1 经济风险

13.3.2 政策风险

13.3.3 技术风险

第十四章 智能网联汽车行业发展前景及趋势分析

14.1 全球智能汽车行业发展趋势

14.1.1 智能汽车战略发展趋势

14.1.2 智能汽车市场前景广阔

14.1.3 智能汽车深度融合发展

14.2 中国智能汽车行业前景展望

14.2.1 行业必然发展趋势

14.2.2 智能汽车发展机遇

14.2.3 智能汽车发展方向

14.2.4 功能领域发展潜力

14.2.5 无人驾驶发展预测

14.2.6 行业未来发展主题

14.3 中国智能汽车发展规划目标

14.3.1 行业需求空间

14.3.2 行业发展目标

14.3.3 未来发展重点

14.3.4 具体保障措施

14.3.5 技术路线分析

附录

附录一：中国制造2025

附录二：车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划

图表目录

图表：现阶段智能汽车简要构造

图表：智能汽车产业链

图表：智能汽车功能结构示意图

图表：智能汽车三大核心系统

图表：2017-2022年全球汽车集团销量排行榜

图表：2017-2022年全球汽车品牌销量排行榜

图表：2017-2022年月度汽车销量及同比变化情况

图表：2017-2022年月度乘用车销量及同比变化情况

图表：2017-2022年月度商用车销量及同比变化情况

图表：2017-2022年自主品牌前三甲销量对比

图表：2017-2022年长城汽车旗下品牌销量对比

图表：2017-2022年广汽传祺和上汽乘用车销量对比

图表：2017-2022年自主品牌市场份额走势

图表：2017-2022年月度新能源汽车销量及同比变化情况

图表：新能源车类型结构

图表：2017-2022年国内生产总值及其增长速度

图表：2017-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表：2017-2022年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表：2017-2022年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表：2017-2022年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度

图表：2017-2022年货物进出口总额

图表：2017-2022年货物进出口总额及其增长速度

图表：2017-2022年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表：2017-2022年规模以上工业增加值至同比增长速度

图表：2017-2022年规模以上工业生产主要数据

图表：2017-2022年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比

图表：2017-2022年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

图表：2017-2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表：2017-2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表：2017-2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表：2017-2022年全国固定资产投资（不含农户）同比增速

图表：2017-2022年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表：车联网产业标准体系建设构件图

图表：车联网专利布局变化趋势

图表：专利企业数量变化趋势图

图表：汽车智能化、自动驾驶专利申请企业活跃排名

图表：谷歌母公司自动驾驶专利

图表：谷歌母公司自动驾驶专利地域分布

图表：全球智能网联汽车技术发展进程

图表：中国智能网联汽车技术发展进程

.....