

湖南西门子变频器MM440上电显示横杠维修

产品名称	湖南西门子变频器MM440上电显示横杠维修
公司名称	湖南诺亚众达自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区雨花机电市场 A区附4栋107
联系电话	0731-88913148 15874876705

产品详情

修复解决西门子变频器MM440上电显示横杠；在变频器维修中,过电流保护的对象主要指带有突变性质的、电流的峰值超过了变频器的容许值的情形。

由于逆变器的过载能力较差,所以变频器的过电流保护是至关重要的一环,迄今为止,已发展得十分完善。

一、过电流的原因

1、工作中过电流即拖动系统在工作过程中出现过电流,其原因大致来自以下几方面:

电动机遇到冲击负载,或传动机构出现“卡住”现象,引起电动机电流的突然增加。

变频器的输出侧短路,如输出端到电动机之间的连接线发生相互短路,或电动机内部发生短路等。

变频器自身工作的不正常,如逆变桥中同一桥臂的两个逆变器件在不断交替的工作过程中出现异常。例如由于环境温度过高,或逆变器件本身老化等原因,使逆变器件的参数发生变化,导致在交替过程中,一个器件已经导通、而另一个器件却还未来得及关断,引起同一个桥臂的上、下两个器件的“直通”,使直流电压的正、负极间处于短路状态。

2、升速时过电流 当负载的惯性较大,而升速时间又设定得太短时,意味着在升速过程中,变频器的工作效率上升太快,电动机的同步转速迅速上升,而电动机转子的转速因负载惯性较大而跟不上去,结果是升速电流太大。

3、降速中的过电流 当负载的惯性较大,而降速时间设定得太短时,也会引起过电流。因为,降速时间太短,同步转速迅速下降,而电动机转子因负载的惯性大,仍维持较高的转速,这时同样可以是转子绕组切割磁力线的速度太大而产生过电流。

二、处理方法

1、启动时一升速就跳闸,这是过电流十分严重的现象,主要检查

工作机械有没有卡住

负载侧有没有短路，用兆欧表检查对地有没有短路

变频器功率模块有没有损坏

电动机的起动转矩过小，拖动系统转不起来

修复解决西门子变频器MM440上电显示横杠型号；

6SE6440-2UD32-2DB1 22 kw

6SE6440-2UD33-0EA1 30 kw

6SE6440-2UD33-0EB1 30 kw

6SE6440-2UD33-7EA1 37 kw

6SE6440-2UD33-7EB1 37 kw

6SE6440-2UD34-5FA1 45 kw

6SE6440-2UD34-5FB1 45 kw

6SE6440-2UD35-5FA1 55 kw

6SE6440-2UD35-5FB1 55 kw

6SE6440-2UD37-5FA1 75 kw

6SE6440-2UD37-5FB1 75 kw

6SE6440-2UD38-8FA1 90 kw

6SE6440-2UD38-8FB1 90 kw

6SE6440-2UD41-1FA1 110 kw

6SE6440-2UD41-1FB1 110 kw

6SE6440-2UD41-3GA1 132 kw

6SE6440-2UD41-3GB1 132 kw

6SE6440-2UD41-6GA1 160 kw

6SE6440-2UD41-6GB1 160 kw

6SE6440-2UD42-0GA1 200 kw

6SE6440-2UD42-0GB1 200 kw

