

湖南西门子变频器6SE70上电F244及F243维修

产品名称	湖南西门子变频器6SE70上电F244及F243维修
公司名称	湖南诺亚众达自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区雨花机电市场 A区附4栋107
联系电话	0731-88913148 15874876705

产品详情

西门子变频器6SE70上电F244及F243解决处理；6SE70变频器逆变器显示F243 F244报警原因排除方法

报警原因内部耦合出错，2个耦合件之一不予应答

排除方法更换CUVC板（-A10）

F244 ParaLinkint

报警原因内部耦合出错

比较涉及到传输参数方面MWH软件版本CU软件版本

排除方法更换CUVC板（-A10）

发现短路的原因有很多种的：

- 1) 电源电压过高
- 2) 降速时间设定太短
- 3) 降速过程中，再生制动的放电单元工作不理想
 - a.来不及放电，应增加外接制动电阻和制动单元
 - b.放电支路发生故障,实际并不放电

(2) 欠电压跳闸,可能的原因有

- 1) 电源电压过低

2) 电源断相

3) 整流桥故障

(1)功能预置不当

1)上限频率与*高频率或基本频率和*高频率设定矛盾

2)使用外接给定时,未对键盘给定外接给定的选择进行预置

3)其他的不合理预置

(2)在使用外接给定时,无起动信号

(3)其它原因：

1)机械有卡住现象

2)电动机的起动转矩不够

3)变频器的电路故障

过流（OC）

过流是变频器报警*为频繁的现象。

1.1现象

(1)重新启动时，一升速就跳闸。这是过电流十分严重的现象。主要原因有:负载短路，机械部位有卡住;逆变模块损坏;电动机的转矩过小等现象引起。

(2)上电就跳，这种现象一般不能复位，主要原因有:模块坏、驱动电路坏、电流检测电路坏。

(3)重新启动时并不立即跳闸而是在加速时，主要原因有:加速时间设置太短、电流上限设置太小、转矩补偿(V/F)设定较高。

二、过压（OU）

过电压报警一般是出现在停机的时候，其主要原因是减速时间太短或制动电阻及制动单元有问题。

三、欠压（Uu）

欠压也是我们在使用中经常碰到的问题。主要是因为主回路电压太低(220V系列低于200V，380V系列低于400V)，主要原因:整流桥某一路损坏或可控硅三路中有工作不正常的都有可能引起欠压故障的出现，其次主回路接触器损坏，导致直流母线电压损耗在充电电阻上面有可能引起欠压.还有就是电压检测电路发生故障而出现欠压问题。

四、过热（OH）

过热也是一种比较常见的故障，主要原因:周围温度过高，风机堵转，温度传感器性能不良，马达过热。

五、输出不平衡

输出不平衡一般表现为马达抖动，转速不稳，主要原因:模块坏，驱动电路坏，电抗器坏等。