

耐康T-POWER蓄电池NP120-12 技术及参数

产品名称	耐康T-POWER蓄电池NP120-12 技术及参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

耐康T-POWER蓄电池NP120-12 技术及参数

耐康蓄电池采用性高的板栅合金配方和活性物质配方，同时采用进生产工艺及的结构设计、的气体再化合技术和隔板及紧装配结构，严格的生产过程工艺控制、品障软耐康T-POWER蓄电池NP120-12 技术及参数件技术使蓄电池具有以下特点：

- 1、 寿命长：正常使用情况下，HB系列浮充设计寿命可达12年。
- 2、 自放电率极低：在25 室温下，静置28天，自放电率小于1.8。
- 3、 容量充足：保证蓄电池的容量充足及电压、容量的均一性，无阴极吸附式阀控电池整组电池电压不均衡现象。
- 4、 使用温度范围宽：蓄电池可在-40~+60 的温度范围内使用，电池采用的合金配方和铅膏配方，在低温下仍有优良的放民性能，在高温下具有强性能。
- 5、 密封性能好：能保证蓄电池使用寿命期间的安全性及密封性，、无腐蚀，蓄电池卧放、立放使用；蓄电池的密封结构，能将产生的气体再化合成水，在使用的过程中无需、无需维护。
- 6、 导电性好：采用紫铜镀银端子，导电性优良，使蓄电耐康T-POWER蓄电池NP120-12 技术及参数池可大电流放电。
- 7、 充电接受能力强：可快速充电，容量恢复省时省电。

耐康蓄电池产品特点：

· 设计寿命：7 年(> 26Ah); · UL认证的组件

5 年(26Ah)

- 阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命 · 可以以竖直，旁侧，或端侧方位放置使用
- 吸附式玻璃纤维棉技术使气体耐康T-POWER蓄电池NP120-12技术及参数复合达99%，使电解液具有免维护功能
- 符合国际航空运输协会/国际民间航空组织（IATA/ICAO）的特别规定A67，可以航空投运
- 计算机设计的低钙合金板栅，大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用
- 可以以非危险品（DOT-CFR 49款171-189部分）进行地面运输

耐康蓄电池有限公司进入中国三十多年，凭借雄厚的技术研发实力，可靠的产品品质，完备、快捷、高效的售后服务体系，得到了国内各行业用户的一致肯定，产品已广泛应用于政府、金融、电信、电力、交通、科研院所、制造业及军队等行业，数以千万的用户正在依靠蓝瑞为其设备提供安全、可靠的电源环境。

2021年10月22日，总部位于德国的太阳能汽车开发商Sono Group周五向美国证券交易委员会提交了IPO申请，计划在纳斯达克上市，股票代码为SEV，已通过公开募股筹集至多1亿美元，此次上市也是为其车型筹集生耐康T-POWER蓄电池NP120-12技术及参数产资金。

Sono Group 在寻求超过10亿美元的估值。Berenberg 和 Craig - Hallum Capital Group 是此次交易的联合账簿管理人。Sono的主打汽车还在打造中，但已收获了上万辆订单，未出先火背后，Sono Group有何吸引力？

90后技术爱好者的光能梦 太阳能技术是大创新

Sono公司于2016年在德国慕尼黑的一个小车库里诞生，由Jona、Laurin与 Navina三个学生作为朋友和技术爱好者联合创办。目前，Navina已和平退出该公司，管理层由联合创始人兼联合首席执行官 Laurin和 Jona领导，二人均为90后。

Sono试图将太阳能技术商业耐康T-POWER蓄电池NP120-12技术及参数化，使命为“让每辆车都能从太阳能中受益”。现今，Sono公司有全职员工230人，是太阳能电动汽车领域的先驱和技术。

Sono公司包括两大支柱业务。，打造太阳能电动汽车（SEV）—Sion，并开发数字服务；第二，向其他制造商销售其完全集成的太阳能技术。也就是说，Sono通过未来销售其 Sion 乘用车以及将其技术许可给其他汽车制造商来实现技术商业化。

成立至今，Sono 已从包括 eVentures TNS GmbH 和 Felunic KG 在内的投资者那里获得了至少 9300 万美元的股权投资。

Sono目前正在开发一款名为Sion的车型，这是一款基于智能空间利用概念的家用车，有基于全球统一轻型车辆测试程序（WLTP）标准的电池续航里程，续航里程可达305公里，可通过太阳能或传统电源插座进行充电。

太阳能创新技术是Sion的主要优势，该技术使其能够将太阳能电池板集成到 Sion 的车身中，优化阳光捕获，从太阳中获取能量并将其存储在 Sion 的车载电池中，同时软件能将Sion不同部分的太阳能发电量可视耐康T-POWER蓄电池NP120-12技术及参数化。Sono在技术开发上投入了大量资源，并持有多项与将纳入 Sion 的技术创新相关的专利，例如太阳能模块技术和通风系统。

Sion电动汽车目前并未量产，Sono公司目前暂无收入，只有亏损。值得一提的是，随着Sion商业化的推动

，Sono的亏损情况正在加剧，2021年上半年，Sono亏损2570万欧元，较2020年同期的980万欧元，亏损扩大162%。2020全年度，Sono亏损5600万欧元。

为了减低成本，减少资本支出。Sono设想打造单一变体的车辆，采用第三方生产，并采取了企业对消费者的直接分销的模式。这也意味着，所有的Sion将拥有相近的外观和相同的车辆功能。康T-POWER蓄电池NP120-12技术及参数能，并依赖现有的现成的汽车供应商。