

六角头法兰面圆弧螺纹管片螺栓

| | |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 六角头法兰面圆弧螺纹管片螺栓 |
| 公司名称 | 上海徐浦标准件有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 上海市浦东新区三林镇临江村王家渡388号 邮政编码：200124 |
| 联系电话 | 86-2150848620 18930837377 |

产品详情

品名：管片螺栓

品牌：徐浦XP

规格范围：M24 ~ M48

强度等级：5.8级、6.8级、8.8级

材质：Q235、35#钢、45#钢、40Cr等（A3钢，普碳钢、合金钢等）

牙型：圆弧螺纹、T型螺纹

表面处理：本色、发黑、镀白锌、蓝白锌、黄锌/彩锌、三价铬Cr3+、

热镀锌、机械镀锌、达克罗等

包装：PP编织袋或托盘打托（超长规格）

产品说明：

管片螺栓是盾构掘进机在隧道掘进过程中用于连接紧固其管片的一种特种紧固件。通过这种螺栓的连接，可将几片拱形的管片连接成一个圆圈，从而支撑起整个隧道的面，也由此称之为管片螺栓，甚至成为管片连接件，或由于其专为盾构隧道配套使用，所以称为盾构隧道管片螺栓或连接件。

根据不同的管片大小、盾构掘进机直径的大小、管片所在的隧道位置等多种因素，管片螺栓的设计也多种多样，目前，国内外还没有一个统一的标准。根据我公司为盾构隧道配套供货十多年的经验，简单总结为以下几类管片螺栓的类型：双头直型管片螺栓、双头弧形管片螺栓、六角头直型管片螺栓、六角头弧形管片螺栓、六角头圆弧螺纹管片螺栓（或称为斜螺栓，其螺纹比较特殊，又称为T型螺纹）、六角头带法兰面圆弧螺栓管片螺栓、浅埋式纵向管片螺栓等。

管片螺栓的常用等级有：5.8级、6.8级和8.8级，偶尔也采用4.8级和10.9级。常用的表面处理为：热镀锌和达克罗（学名：锌基铬酸盐）。在比较恶劣的环境下，也采用复合涂层，如：热喷锌合金或粉末渗锌+锌基铬酸盐+抗碱涂层，来增强产品的防腐蚀和抗碱能力。在极少数环境下，也有采用普通镀锌处理，但我公司一般不推荐有关设计和施工方采用该处理方式。

六角头法兰面圆弧螺纹管片螺栓在管片螺栓多用于大型盾构隧道工程，如过江隧道、铁路公路过山隧道等大直径隧道。其优点为与之相配套的螺母采用PA注塑材质，且比较环保。同时，塑料螺母事先预埋在混凝土管片内，安装时，只需将螺栓穿过管片，拧入预埋螺母内即可，非常方便。其缺点也同时来自与其优点：由于螺母是事先预埋在管片内的，如果预埋的螺母位置偏斜，或螺栓的直线度达不到要求，那么就会造成螺栓无法拧到螺母的底端，即螺栓也穿不过管片。而此时，由于螺母的位置已经固定，所以，只能重新修改螺栓以满足使用。这对于螺栓生产厂家来说是需要尤其注意的。特别是要经调质处理，到达8.8级的螺栓，由于热处理后，螺栓容易变形弯曲，如不采取一定的措施，发生以上所述情况的概率是相当高的。我公司生产的该类型管片螺栓在过去的供货工程中，为确保螺栓的直线度满足使用，配合工程的施工进度不受影响，我们不惜增加成本每根检验，确保在出厂后没有后续的问题发生。

管片螺栓是我公司的核心优势产品，我们致力于为客户提供优质的产品，保证工程的安全施工和进度。我公司自2010年起为上海地铁配套供应至今，已给全国90%的地铁建设城市供应过管片螺栓，而每个城市的项目中标率达到50%以上。除此之外，我们不仅为城市地铁的建设添砖加瓦，同时，我们也为城市过江隧道项目、铁路公路过山隧道、核电建设项目、电力建设项目、天然气建设项目、污水处理设施建设项目、引水工程项目等多个领域和行业的盾构隧道配套服务。

我公司已连续十年成为盾构隧道管片螺栓第一供应商！

应用行业

专用于各类盾构掘进隧道的管片连接，如：公路过江盾构隧道、铁路盾构隧道、电力电缆盾构隧道、发电厂吸水盾构隧道、冷却水循环盾构隧道、污水排放盾构隧道、引水（南水北调）盾构隧道、西气东输

盾构隧道、煤气管道工程盾构隧道、公路山路盾构隧道、海洋海底盾构隧道、市政工程、民防工程、军用专用工程等工程行业。

安装方法

盾构隧道区间是由圆形管片一片一片通过螺栓连接在一起，每块管片都有预留管片螺栓孔。每环都有横向和纵向的管片螺栓一起连接起来，每环都有六至八块楔形管片，合并在一起形成一个圆柱形的管道。

配套产品

六角螺母（GB52、GB41、GB6170）、平垫（GB95、GB97、GB97.1）、加大垫圈（GB96）

我们的优势

中国管片螺栓第一品牌

国内管片螺栓生产规格最齐全的厂家

连续10年供应管片螺栓0质量问题

公司配备各类检测设备，保证产品质量

ISO9001质量体系认证企业

所有产品均提供质量保证书

