

PA6 德国巴斯夫 B3EG10 BK00564 玻纤增强50% 耐油 高刚性 汽车部件 电器

| | |
|------|---|
| 产品名称 | PA6 德国巴斯夫 B3EG10 BK00564 玻纤增强50% 耐油 高刚性 汽车部件 电器 |
| 公司名称 | 上海洪超塑胶有限公司 |
| 价格 | 22.00/公斤 |
| 规格参数 | 品牌:德国巴斯夫 型号:B3EG10 材料特性:玻纤增强50% 高强度 |
| 公司地址 | 上海市青浦区练塘章练塘路588弄15号1幢2层1区069室 |
| 联系电话 | 13774409307 13774409307 |

产品详情

PA6德国巴斯夫B3EG10 原材料代理商产品介绍:

材料总称：PA6

材料商标名与型号：Ultramid B3EG10

材料中文名称：聚酰胺6 尼龙6

材料生产商：德国巴斯夫

产品包装：25KG

尼龙6的化学物理特性和尼龙66很相似，然而，它的熔点较低，而且工艺温度范围很宽。它的抗冲击性和抗溶解性要好,但吸湿性也更强。因为塑件的许多品质特性都要受到吸湿性的影响，因此设计产品时要充分考虑到这一点。为了提高尼龙6的机械特性，经常加入各种各样的改性剂。玻纤就是常见的添加剂，有时为了提高抗冲击性还加入合成橡胶，如EPDM和SBR等。对于没有添加剂的产品，塑胶原料的收缩率在1%到1.5%之间。加入玻璃纤维添加剂可以使收缩率降低到0.3%（但和流程相垂直的方向还要稍高一些）。成型组装的收缩率主要受材料结晶度和吸湿性影响。实际的收缩率还和塑件设计、壁厚及其它工艺参数成函数关系。

优点：

1.机械强度高，韧性好，有较高的抗拉、抗压强度。比拉伸强度高于金属，比压缩强度与金属不相上下，但它的刚性不及金属。抗拉强度接近于屈服强度，比ABS高一倍多。对冲击、应力振动的吸收能力强

，冲击强度比一般塑料高了许多，并优于缩醛树脂。

2.耐疲劳性能突出，制件经多次反复屈折仍能保持原有机械强度。常见的自动扶梯扶手、的自行车塑料轮圈等周期性疲劳作用极明显的场合经常应用PA。

3.软化点高，耐热(如尼龙46等,高结晶性尼龙的热变形温度高,可在150度下长期使用.PA66经过玻璃纤维增强以后,其热变形温度达到250度以上)。

4.表面光滑，摩擦系数小，。作活动机械构件时有自润滑性，噪声低，在摩擦作用不太高时可不加润滑剂使用;如果确实需要用润滑剂以减轻摩擦或帮助散热，则水油、油脂等都可选择。从而,做为传动部件其使用寿命长.

5.，十分耐碱和大多数盐液，还耐弱酸、机油、汽油，耐芳烃类化合物和一般溶剂，对芳香族化合物呈惰性，但不耐强酸和氧化剂。能抵御汽油、油、脂肪、酒精、弱碱等的侵蚀和有很好的抗老化能力。可作润滑油、燃料等的包装材料。

6.有自熄性，，无臭，耐候性好,对生物侵蚀呈惰性，有良好的抗菌、抗霉能力。

7.有优良的电气性能。电绝缘性好,尼龙的体积电阻很高,耐击穿电压高,在干燥环境下，可作工频绝缘材料，即使在高湿环境下仍具有较好的电绝缘性。

8.制件重量轻、易染色、易成型。因有较低的熔融粘度，能快速流动。易于充模，充模后凝固点高，能快速定型。

用途：

目前PA6汽车制品种类繁多，如散热器箱、前格栅、加热器箱、散热器叶片、转向柱罩、尾灯罩、吸附罐、定时齿轮外罩、风扇叶片、各种齿轮、散热器水室、空气滤清器外壳、进气歧管、控制开关、进气导管、真空连接管、安全气囊、电气仪表外壳、刮水器、泵叶轮、轴承、衬套、阀座、车门把手、车轮罩等。