

高低温度循环试验冷却系统chiller的发展分析

产品名称	高低温度循环试验冷却系统chiller的发展分析
公司名称	无锡冠亚恒温制冷技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	型号:LJ-6W 温度范围:-45 ° C~ -10 ° C 厂家:无锡冠亚恒温制冷公司
公司地址	无锡市新区鸿运路203号
联系电话	13912479193

产品详情

高低温度循环试验冷却系统chiller在新能源电池电机行业中使用比较多，那么用户在遇到高低温度循环试验冷却系统chiller不会使用的话，不要着急，按照要求一步步操作进行。

高低温度循环试验冷却系统chiller循环的压力比大，压缩机的输气系数减小，实际吸气容积减少，制冷量降低，而压缩机消耗功率增加，制冷系数降低。当系统实际阻力损失小于循环水泵铭牌扬程时，水泵工作点的流量大于、扬程小于水泵铭牌参数。如果再加上设计的其他保守因素，水泵特性曲线与系统特性曲线的交点，总是会偏向右下方向，因此，流量会大于，压力比越大，其影响也就越大。

电动汽车需冷却的元件，高低温度循环试验冷却系统chiller逐渐应用于动力电池散热系统之中，实质上是新能源汽车上的紧凑型冷却器装置，类似于系统中双蒸发器系统中的一个分支，高低温度循环试验冷却系统chiller中蒸发器被流经动力电池散热板的冷却液包裹，冷媒通过热交换将冷却液的热量带走，起到给电池降温的作用。

高低温度循环试验冷却系统chiller换热器的主体是由许多板式换热片堆叠起来的，冷却液和冷媒以对流的形式流入换热器主体。在换热器主体中，冷却液和冷媒隔层间隔开，互相形成三明治结构。对流过程中热量从冷却液转移到冷媒上，以实现换热。电池热管理系统Chiller的功率大小、水泵的功率大小、冷却液流速、冷媒流速等都会直接影响到冷却的效率。

目前，已有多款电动汽车的电池冷却系统中应用了高低温度循环试验冷却系统chiller，主要有膨胀水箱、软管、冷却水泵、电池冷却器等组成，热交换器主要用于动力电池冷却液和制冷系统的制冷剂的热交换，将动力电池冷却液中的热量转移到制冷剂中。