

发动机动力总成冷却系统的特点说明

产品名称	发动机动力总成冷却系统的特点说明
公司名称	无锡冠亚恒温制冷技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	型号:LJ-6W 温度范围:-45 ° C~ -10 ° C 厂家:无锡冠亚恒温制冷公司
公司地址	无锡市新区鸿运路203号
联系电话	13912479193

产品详情

发动机动力总成冷却系统是一种能提供恒温、恒流、恒压的冷却水设备。工作原理是先向机内水箱注入一定量的水，通过冷水机制冷系统将水冷却，再由水泵将低温冷却水送入需冷却的设备，冷冻水将热量带走后温度升高再回流到水箱，达到冷却的作用。可根据要求自动调节，长期使用可节约用水。

- 1、发动机动力总成冷却系统的运作是通过三个相互关联的系统：制冷剂循环系统、水循环系统、电器自控系统。
- 2、蒸发器中的液态制冷剂吸收水中的热量并开始蒸发，然后制冷剂与水之间形成一定的温度差，液态制冷剂亦完全蒸发变为气态后被压缩机吸入并压缩（压力和温度增加），气态制冷剂通过冷凝器（风冷/水冷）吸收热量，凝结成液体，通过热力膨胀阀（或毛细管）节流后变成低温低压制冷剂进入蒸发器，完成制冷剂循环过程。
- 3、压缩机是整个制冷系统中的核心部件，也是制冷剂压缩的动力之源。它的作用是将输入的电能转化为机械能，将制冷剂压缩。
- 4、发动机动力总成冷却系统的选用应根据冷负荷及用途来考虑。对于低负荷运转工况时间较长的制冷系统，宜选用多机头活塞式压缩机组或螺杆式压缩机组，便于调节。

5、选用时，考虑性能系数值较高的机组，注意名义工况的条件；该型号机组的正常工作范围，主要是主电机的电流限值是名义工况下的轴功率的电流值。

6、在设计选用中应注意：在名义工况流量下，了解压缩机的使用范围是否允许，所配主电机的功率是否足够。