

# 上海附近空气压缩机出租 周边压缩机租赁 空压机出租

产品名称	上海附近空气压缩机出租 周边压缩机租赁 空压机出租
公司名称	上海贤易空压机租赁
价格	.00/件
规格参数	品牌:贤易租赁 压力:70公斤 流量:5立方/分钟
公司地址	上海市金山区亭林镇丰盛路129号
联系电话	13024122579 13024122579

## 产品详情

### 油气分离器工作原理

(1)油气分离器作用 主要是将压缩机润滑油从油气混合物中分离出来;继续把压缩空气中的润滑油微粒清除。进入油内(油由油气分离器、小压力阀、安全阀和容器壳体组成)油气混合物经过3种分离：离心分离、重力分离(油比气重)和纤维分离。分离过程：油气混合物沿油气分离器外壁切线方向进入油内，80%~90%的油从油气混合物中分离出来(离心分离)，剩下(10%~20%)的油粘在油气分离器外壁表面分离(重力分离)，少量油进入油气分离器内部(纤维分离)，经回油管压回到螺杆腔内。

(2)油气分离器的垫圈具有导电性 由于空气、油穿过玻璃纤维，因此会在两个分离层之间产生静电，如果两个金属层带上静电，就会有产生静电放电伴有电火花的情况发生，这可能会引起油气分离器爆炸。垫圈被用来密封油气分离器芯和空气接收器，但这可能会引起静电场在分离器芯和空气接收器壳体间的积累。好的油气分离器配件保证分离器芯和空气接收器壳体间的导电。空压机金属元件间都有良好的导电性能，可以保证使所有的静电都能被及时导出，杜绝电火花的产生。

(3)油气分离器对压差的适应性 油气分离器设计能够承载抵抗多0.5M Pa的压差，如果分离器的滤芯超过承受大值，它就会爆裂，压缩机油无法被分离，这将会影响整体机器或导致分离器芯完全损坏。油气分离器芯的压降每升高额外的0.1M Pa的压差，总的电动机的能耗就会增加7%;油气分离器中太高的压降会引起分离器着火。引起过高压差的原因可能有以下4点：由于污垢使油分离器堵塞，空气的逆流，内部压力波动较大，油气分离器芯。

(4)油气分离器金属都经过电镀的，因此可以不被腐蚀 根据周围环境情况(温度和湿度)和压缩机的工况，油气分离器内部可能会有冷凝水形成。如果油气分离器不经过电镀，会形成一层腐蚀层，这层腐蚀层会对压缩机油的抗氧化剂产生破坏作用，会显著降低其使用寿命和油的闪点。

(5)保证油气分离器使用寿命的措施 堆积的灰尘、剩油、空气污染物或磨损都会降低油气分离器的使用寿命。 可以及时更换空气过滤器和油过滤器以及观察换油时间来限制进入压缩机油的灰尘。 使用正确的抗老化的和不受水影响的润滑油。

### 三

#### 螺杆空气压缩机几点注意事项

##### 1、螺杆空气压缩机转子千万不能反转

转子是螺杆空气压缩机的核心部件，阳螺杆有4个齿;阴螺杆有6个槽，油膜起保护和带走阴、阳螺杆摩擦产生热量的作用，阳螺杆带动阴螺杆转动，阳螺杆轴承是轴向轴承;阴螺杆轴承是径向轴承。输出气压一般是0.7MPa(进气口为0)，此气压力与阴、阳螺杆斜齿转动的径向力相互抵消，阳、阴螺杆有0.02~0.04mm间隙，阴、阳螺杆表面不接触。如果转子反转，阴、阳螺杆斜齿转动的径向力向右推;进气口0.7MPa压力(出气口为0)作用到螺杆上向右推，泵头内整个螺杆向右移动，螺杆端面与泵头外壳内部有摩擦;泵头内不能建立压力，泵头内螺杆无润滑油，不能使润滑油循环，不能把泵头内因摩擦产生的热量带走，泵头内瞬间积累热量，产生高温，使泵头内螺杆及外壳变形，阴、阳螺杆咬合抱死。泵头内转子端面与端盖因高温粘在一起，造成转子端面磨损严重、甚至部件缺损，造成齿轮箱和转子损坏报废。

检查转动方向方法：由于有时工厂进线相序会改变，或螺杆空气压缩机进线电源变动等原因，会造成螺杆空气压缩机电动机相序发生变化，因此用相序表检测相序并做好记录，如果无相序表，应在拆电源线前必须谨慎并做好接线标记。

如果忘记做记录，应在空压机运行前作如下检验：

用手按住冷却风机接触器，看风机风向是否正确。

如果风机电源线动过，人为瞬间点动主电动机，看电动机联轴器转动方向是否正确。

##### 2、螺杆空气压缩机转子不能积碳

###### (1)积炭原因

使用劣质的、不是原厂家润滑油。

使用假的、或已损坏的空气过滤器。

长时间高温运行。

润滑油量少。

更换润滑油时，旧的润滑油没有排干净或新旧润滑油混合使用。 不同型号的润滑油混合使用。

###### (2)检查转子积炭方法

拆下进气阀，观察泵头内壁是否有积炭现象。

从油过滤器表面及润滑油管道内壁观察、分析润滑油是否含有积炭。

(3)检查泵头时要求 螺杆空气压缩机泵头外壳人员不允许拆卸，泵头内如果积炭只有厂家技术人员才能维修。螺杆空气压缩机泵头内阴、阳螺杆间隙很小，维修时千万注意泵头内不能进入任何杂质。