

武汉德晟祥出租车GPS车辆监控解决方案

产品名称	武汉德晟祥出租车GPS车辆监控解决方案
公司名称	武汉德晟祥科贸有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市东湖新技术开发区流芳大道12号武汉新能源汽车研发展示培训中心6层
联系电话	86-02787172725 18995648003

产品详情

武汉德晟祥出租车GPS车辆监控解决方案

随着城市和社会经济的发展，人民生活质量不断提高，客观上对出租车行业管理和服务提出了更高的要求。同时，出租车行业本身具有点多面广、流动分散和单人单车作业的特点，需要具备必要的安全防范设备和调度管理手段。出租车被劫，盗，抢的情况日益严重。专门针对出租车司机的案件更是屡见不鲜。传统的防盗抢劫的手段对于具有高超偷盗技术的人已经不再奏效。而GPS技术与车辆防盗抢劫技术结合而产生定位、监控、防盗反劫功能的产品却具有传统方式无法比拟的防盗反劫能力。因此，各地纷纷开始把[GPS车辆监控](#)系统引入出租车行业管理之中，以促进出租车行业管理的规范化。

本方案利用GSM通信网络和GPS，建立武汉德晟祥[GPS车辆监控](#)系统，实现对车辆的实时定位、调度监控、防劫防盗报警等功能。通过本系统，企业能够提高车辆的有效利用率，提高车辆运行的安全性和处理突发事件的能力，加强对车辆和司机的管理，从而提高公司的管理力度和效率，增强公司竞争力。

1.1. 建设目标

综上所述，武汉德晟祥[GPS车辆监控系统能为出租车公司实现以下目标：](#)

1 管理高效：提高数字化管理水平，合理调度车辆，提高车辆管理效率。

2 节约开支：实现管理成本和运营成本量化，大大节省运营成本，随意违规驾驶车辆的行为将大大减少。

3安全保障：加强管理，减少违规驾驶，防抢报警，有效保障司机的人身安全，避免车辆不必要损失。

4 提升形象：使用高科技管理技术武装企业，提升单位品牌的公共形象。

1.2. 总体设计介绍

1.2.1. 系统结构

出租车单位

GPS车辆监控系统主要由服务器软件平台部分、客户端监控管理部分和车载终端三部分组成。

服务器软件平台部分主要由通信服务器、数据库服务器、中心数据库、GPRS收发服务器等软件组成，主要完成对车辆GPS车载终端定位信息和报警信息的采集、处理、存储和转发，对客户端软件的指令响应与处理。以及实现平台数据的管理，包括用户管理、车辆编组管理、车辆管理和日志统计等功能。

这部分由客户方投入建设，武汉德晟祥有限

公司提供稳定的GPS车辆监控服务器软件平台，为客户方提供良好的技术支持。

客户端监控管理部分主要有监控客户端软件构成。安装在出租车单位监控中心的监控电脑上实现车辆远程监控和管理。监控客户端软件完成对车辆的实时监控与各类历史数据查询以及设置、接收和处理车辆报警等功能。

车辆车载终端部分主要是安装在车辆上的GPS主机及其它一些附属设备。主要完成发送车辆位置信息、报警数据的采集与转发，响应远程客户端的各种指令以实现对车辆的管理和控制

1.2.2. 网络拓扑结构

车辆车载终端通过主机内的GPS芯片接收天空的GPS全球卫星群的信号，通过计算之后得到位置、时间等信息。通过主机内置的手机SIM卡模块，利用移动通信技术，通过GSM移动网络把信息传输到移动的网络中心机房，再利用移动网络中心的Internet出口，通过Internet把信息传输到车辆监控管理中心。

2.系统主要功能

GPS车辆监控管理系统的主要功能如下：

2.1.客户端登陆监控管理功能

用户可以通过b/S客户端登陆武汉德晟祥GPS车辆监控系统对车辆进行监控管理。

A . 登陆界面：界面美观清晰，操作简便

B . 监控平台界面：平台界面清晰、具体、一目了然（界面分为功能区、地图区、信息区、车辆列表区）

2.2.车辆定位追踪

监控管理单位所有车辆的即时准确位置及车辆即时状态。监控信息包含车辆所在全国范围内准确位置、车辆行驶状态如速度、方向、经纬度等信息。

2.3.遇劫报警

车辆配置紧急报警开关，在有紧急情况如遇劫、求助等发生时，驾驶人员按下按钮后车载终端会马上向管理中心报警，管理中心接收到报警信息后可根据具体情况，作出及时准确的反应。

同时预设的车载终端会向预设的手机号码发送求救信息，引起相关人的注意，帮忙及时的处理警情。

2.4.调度屏统一调度

调度屏连接车载GPS终端主机，用于语音通信和短信通信。调度屏作为GPS移动终端的可视化界面产品，主要功能有收发短信、阅读短信、拨打接听（免提）电话、车辆调度等。具有操作简便、安全可靠、一目了然等特点。

主要功能如下：

1、短信调度

- 收到中心的短信调度指令后正确的向中心回码；
- 收到中心的短信调度指令后，自动将指令内容显示在调度屏上；
- 收到中心的短信调度指令后有提示音。

2、语音播报及电话功能

- 集成有喇叭和有外接耳麦接口，插入耳麦可进行语音通道的自动切换。
- 中心软件可设置调度屏的电话号码本；
- 调度屏可按照电话号码本中设置的电话、通话权限正确的拨打、接听电话。

3、显示及操作功能

- 当无按键操作时15秒内返回待机屏，实时行驶速度或实时日期时钟、GPRS信号强度、GPS信号强度和GPS定位是否有效、是否处于报警状态；

- 通过操作按键能查看文本调度信息、照片信息、电话号码簿信息；

- 通过按键和显示屏可查看当前所有的系统参数，提供以下这些参数查看和修改操作。

2.5.Led广告信息发布

安装广告屏后可以发布广告。

发布商业广告：广告可按时间段收费，内容断电保存。

发布临时信息：LED屏断电后不保存。

车辆行驶历史记录回放

每辆车的行驶记录随时在监控中心电子地图上回放，以重现某辆车，在过去一年内某一时段内行驶的全过程，更具体掌握任何时段车辆使用及行驶情况。

2.6.出租车越界报警

对于短途的市内出租车，我们可以把市区划分为几个区域。当出租车行驶区域超出监控中心所设定的车辆行驶区域时，监控平台会报警显示车辆越界。

2.7.图像监控

通过在车内安装摄像头，当司机发送求救信号后，监控中心通过摄像头获取车内的实时图像，帮助了解车内的状况，便于处理警情，留下犯罪证据。当司机出于疲劳驾驶的状态的时候也可以通过图像监控功能知道司机的状况，防止意外的发生。

2.8.航拍地图显示

在任务栏的设置中选择显示卫星图，双击出来的车辆可以在卫星地图上和电子地图上显示出车辆在地面上所处的具体位置，可以让用户对车辆的行踪一目了然。

2.9.状态不同车辆用颜色区分

对状态不同车辆一般有行驶，停驶，报警，无信号（如在地下停车场）等有不同颜色表示，如行驶是蓝色，停驶是绿色，不定位是橙色，无信号时是黑色等等。

2.10.车辆远程控制

在车辆被盗，并车主有请求的情况下，管理中心可利用此功能对车辆进行远程断油断电，保障车主利益，提高出租车财产安全保障率；在某些情况发生下，利用此项功能，保障司机和出租车公司利益。

车载主机的接线连接车辆的发动机，监控平台下发熄火指令后，即使有车钥匙也无法启动车辆，必须由平台下发恢复指令才可以重新点火启动车辆。彻底打破“车在外，君命有所不受”的限制。避免控制权随着使用权的转移而转移。

2.11.智能防拆功能

当有恶意破坏GPS的行为时，在GPS相关电源功能线被破坏后机器会自动执行锁车命令,让车辆无法启动，防止别人强行拆除GPS。

并且当GPS电源线拆除后，监控中心同时将接到报警信息，我们将及时通知相关负责人进行处理，同时GPS自带的备用电源能保证GPS继续工作1.5-4个小时，方便出租车司机和出租车公司通过定位在这段时间找回车辆。

2.12.行驶路线设定

通过监控客户端可对所属权限车辆的行车路线进行设定，当车辆行驶过程中，车辆离设定路线超过一定距离就发出报警信号，传送至监控中心，使得主管单位能够迅速发现并及时采取相关的措施。

2.13.到达目的地提示

当车辆到达指定的地点后会在监控平台上提示：某号车辆已经到达目的地。让指挥中心对车辆情况了如指掌。

2.14.车辆超速报警

对车辆预先设定行驶速度的上限，当车辆在行驶过程中实际行驶速度超出规定速度上限时向监控中心平台上报超速报警信息。

2.15.主电源掉电报警

当有拆除车辆GPS车载主机或拆除汽车电瓶的动作发生时，监控中心将收到主电源掉电报警信息，提示管理人员及时处理。以保障车辆财物安全。

2.16.里程统计

可以统计所有车辆或某些车辆在某一时间段内行驶过的行驶里程，并可存表打印。给车辆管理部门或财务部门提供准确的车辆行驶数据参考。

2.17.信息管理

监控中心对车辆明细情况、驾驶员、电话等信息可进行分类录入、编辑、查询。

2.18.统计报表功能

车辆监控中心平台提供对车辆营运数据信息的统计管理，实现车辆行驶数据的存储、上传、查询、统计、分析等功能，为单位管理决策部门提供精确的数据支持。为领导者正确的决策提供科学有效的依据。

2.19.操作人员操作记录（日志）

日志管理，主要是对日常的操作人员、操作内容、操作情况、用户登录、退出、断油断电、恢复断油断电、监听操作的记录等，并能生成excel文档。进行相应的记录，使系统在处理数据发生错误时，能够进行数据的相应恢复；同时，能够对操作人员进行相应的监督。

2.20.权限管理

我司产品为每个用户分配了不同的用户名和登陆密码，不同的用户名的权限也不相同。

对于设立了多个分公司的客户，我们将提供多级权限分配的方式辅助管理，即每个分公司使用各自的登陆用户名和密码，登陆后只能监控和管理自己属下车辆，而无法查看其它同级分公司的车辆，而总公司将使用最高权限的登陆用户名和密码，可以同时查询总公司和所有分公司的车辆，并可以直接进行管理。

2.21.预留功能接口

我司产品具有核心自主知识产权，方便二次升级，车载主机预留了足够的接口，为以后的二次开发提供条件并需要与预留与业务系统：应急抢修系统、短信平台、EIP、web的系统接口。必要时可增加各种外接设备达到升级功能。