

公路桥梁盆式橡胶支座GPZ（II）3.5SX型 常州连廊网架支座 用心选材

产品名称	公路桥梁盆式橡胶支座GPZ（II）3.5SX型 常州连廊网架支座 用心选材
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

铁路客运专线支座均采用盆式橡胶支座，支座安装将支座预埋钢板在预制箱梁时进行预埋，预留锚固支座螺栓孔位，然后在预制箱梁出场前将支座固定在预制箱梁上，最后等箱梁就位模板安装后再进行注浆，将支座固定在墩（台）位置。其中固定支座的主要作用是能够将桥梁的结构稳固在墩台上，并且能够传递竖向应力和水平力，在位移的同时允许桥跨转动。2.而支座的主要作用是传递竖向应力的同时，保证在温差、混凝土收缩以及荷载作用于桥跨时能够转动和平移。

GPZ（II）12.5盆式支座设计考虑因素：1.目前，常用的GPZ（II）12.5盆式支座种类繁多，因桥梁强度、设计荷载等级、桥面连续情况、桥梁纵横向坡度、气候和地震条件、结构形式等因素的不同可采用不同形式，设计者zhi有很好地了解GPZ（II）12.5盆式支座准确的设计参数，才能选取的支座，才。特殊情况支座纵向、横向位移量可根据工程实际需要进行设计。2、计转角 分为0.02、0.03、0.04、0.05、0.06rad 五级。3、支座竖向承载力分为30级。4、支座可承受的水平力：（GD）固定支座及（DX）单向活动支座在非滑动方向的水平力均不小于支座设计承载力的10%。

6.主梁中心线与支座中心线应保持平行或重合。桥梁高阻尼减震隔震支座铅芯减隔震支座的设计特点减隔震橡胶支座，是由橡胶和多层钢板经高温硫化粘结成的,由于夹层钢板与橡胶层紧密粘结，橡胶层在竖向地震作用下能承受一定的拉力。3、支座的构造简单、重量轻、价格便宜。具有明显的经济效果。4、支座建筑高度低，对桥梁设计非常有利。GPZ系列公路桥梁盆式橡胶支座安装：1、在进行GPZ系列公路桥梁盆式橡胶支座：当施工单位在桥梁上下部构造在施工中，将盆式橡胶支座安装位置应预埋比本系列支座顶、底板大的钢板，并有可靠锚固措施。6.主梁中心线与支座中心线应保持平行或重合。桥梁高阻尼减震隔震支座铅芯减隔震支座的设计特点减隔震橡胶支座，是由橡胶和多层钢板经高温硫化粘结成的，

由于夹层钢板与橡胶层紧密粘结，橡胶层在竖向地震作用下能承受一定的拉力。