

山东济宁斯洛文尼亚中欧铁路运输-国际铁路运输服务-铁路运输公司

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 山东济宁斯洛文尼亚中欧铁路运输-国际铁路运输服务-铁路运输公司 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案.四川首趟中吉乌“公铁联运”班列在成都（双流）联运港发车，9月16日，部发言人毛宁介绍，、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦有关部门签署了《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，在共建“一带一路”倡议提出9周年之际，中吉乌铁路的启动令人振奋，中吉乌铁路早日建成不仅将为疫后经济复苏、发掘经济潜力创造新机遇，也有助于完善亚欧大陆整体交通网路，中吉乌铁路将推动吉乌两国经贸发展 位于中亚地区的吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦均为内陆国家，且乌兹别克斯坦还是双重内陆国家，即本国是内陆国而其周围所有邻国也是内陆国，受地理区位的限制，导致吉乌两国的运输成本、贸易成本高企，制约了经济发展 根据规划，中吉乌铁路计划从新疆的喀什向西出境，经吉尔吉斯斯坦卡拉苏，到达乌兹别克斯坦安集延，该铁路建成通车后，中吉乌之间的运输线路缩短近900公里，从而降低运输成本，使三国之间的贸易周转更快、成本更低，有吉尔吉斯斯坦经济学家测算，中吉乌铁路的年货运量预计可达1300万吨，其中80%将是过境运输，其余20%为吉国自身贸易，吉国仅靠过境一年就可以赚取2亿美元 受中欧班列（重庆）的通道、跨境电商B2B出口的政策，以及海外仓跨境供应链的物流等优势吸引，全国各地的电子产品、服装、家电、日用小商品等货物，纷纷集聚重庆，以更快速度、更优价格到达欧洲各国，中欧班列（重庆）集结中心的辐射力、带动力和影响力日益凸显，业务落地两年以来，重庆海关累计监管放行跨境电商B2B出口货值超过50亿元，有4家企业在欧洲4个国家建立海外仓6个，总面积达2.5万平方米 高水平“走出去”，高质量“引进来”

“三条通道”“五个口岸”畅通中欧班列 中欧班列是指开往欧洲的快速货物班列，适合装运集装箱的货运编组列车，铺划的西、中、东三条通道中欧班列运行线班列开行情况如下 班列 2011年3月19日，首条中欧班列线路“渝新欧”在重庆诞生，2016年6月8日，铁路正式启用中欧班列统一品牌，“渝新欧”更名为中欧班列 中欧班列——（重庆～杜伊斯堡）从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克

、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天 中欧班列——（成都～罗兹）从成都城厢站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，至波兰罗兹站，全程9965公里，运行时间约14天，货源主要是本地生产的IT产品及其它出口货物 中欧班列——（西安～华沙）经由我国新疆阿拉山口出境，穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，*终抵达波兰华沙，途经5个国家，全程9048公里，预计12天后抵达目的地 中欧班列——（郑州～汉堡）从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天 中欧班列——（苏州～华沙）从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天，货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品 山东济宁斯洛文尼亚中欧铁路运输-铁路运输服务-铁路运输公司

中欧班列运输优势：1、中欧定点、定线路、定车次、定舱位、定时间、定价格

2、运输时间为海运的三分之一，运输价格是空运的四分之一 3、采取：一次申报、一次检验、一次放行

4、全程门到门服务，受理整箱拼箱业务 5、适用产品广、配套跟内置电池可当普货走 6、海外仓自有华侨员工，及时快捷处理突发问题 发货前提前告知承运方提货地址，货物情况，目的站点，通常会收到详细的价格，让费用出得明明白白 中欧班列起点终点分别在哪？运费多少钱一吨？

1.站到站的运费，这是*基础的费用 2.租用集装箱的费用，通常是40天免费使用期，超过期限会有延期换箱费，换箱地点也需要在发货前确认好，如果还箱地址临时更改，可能会有平衡费用 3.提货费用或者是拖车费用，这个算是国内物流，可以多对比几家，可以自己操作，也可以委托承运方操作点 4.货物进入国内货场，有免费堆存期，通常3-5天不等，这就需要考虑好装货时间、拖车路途时间、报关时间、火车发运时间，控制好时间节点

5.货物被海关查验的费用（如果有被抽查到，会涉及到拆箱，装箱等费用，这些费用通常是实报实销） 6

.火车到站后，需要及时提箱清关，如果要延缓清关，请需要知道目的站点的免费堆放时间及收费标准，国外堆存费，因地址不同，价格差异非常大，请特别注意

7.清关代理费，转关费用（T1),通常在100欧元/票

8.后程派送费用，*终收货地址和站点的距离会影响费用，请发货前提前确认初步核算运费