

GPZ (II) 2SX公路桥梁盆式橡胶支座 濮阳钢结构球型钢支座 货物充足

产品名称	GPZ (II) 2SX公路桥梁盆式橡胶支座 濮阳钢结构球型钢支座 货物充足
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

3、架梁前，先将支座安装在梁底部，支座与梁底间必须密贴，上支座板与梁底预埋钢板间加垫5mm厚石棉板。落梁时的支座安装1、落梁前，先在支承垫石顶面铺一层厚10~30mm的M50干硬性无收缩砂浆，标高和水平，进行T梁落梁对位。因此，研制一种温度适用性更广、性价比更好、友好型、耐久性的减隔震支座，在高震区中小跨径的梁桥中进行推广和应用就显得非常有意义。注:规格中的平面尺寸已包含橡胶保护层厚度10mm。盆式橡胶支座主要运用在一些特殊结构的桥梁(如:弯桥、斜桥、高墩桥梁等)和大型桥梁，适用于桥梁的纵、横向变位都比较大的情况，并且还可以设置固定支座。

支座布置原则1、支座布置时应检算支座的设计位移量是否桥梁因制动力、混凝土收缩徐变和温度等共同作用及地震力引起的位移需求。2、固定型支座常规状态下位移量不得超过支座设计正常使用剪应变，地震状态下位移量不得超过支座设计地震使用剪应变。减震原理主要是当支座水平力大于支座设计竖向承载力的20%后，消能板开始滑移，起到道隔震效果；然后阻尼圈发挥第二道阻尼效果，支座起到抗震作用；当地震冲击波超过一定极限时，该系列的刚性抗震起到了第三道抗震效果。

目前，德、英、西班牙等均有专门生产厂家生产盆式橡胶支座，支座设计反力从1~50mn。目前上使用盆式橡胶支座的zui大吨位达到106.5MN，位于西德卡尔斯鲁跨莱茵河的斜拉桥上。于1976年编制了0.5~5MN盆式支座的设计。该支座是有多层橡胶片与内嵌钢板经加压、硫化制成，具有足够的竖向刚度，支撑建筑物上部结构的垂直载荷。同时，通过其良好的弹性和较大的剪切变形来上部结构因温度变化而引起的支撑端的转动和水平位移，屋盖对支撑结构的推力，并通过局部支座的好能起到减震、隔震作用。盆式橡胶支座概述盆式橡胶支座的原理是安置于密封钢盆中的橡胶块，在三向受力的情况下，而产

生的反力，承受桥梁的垂直荷载，同时，利用橡胶的弹性，梁端的转动，通过焊接在上座板上的不锈钢板与聚的滑移，完成桥梁上部构造的水平位移。