

江苏徐州拉脱维亚中欧铁路运输-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	江苏徐州拉脱维亚中欧铁路运输- 国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。江苏徐州拉脱维亚中欧铁路运输-铁路运输服务-铁路运输公司今年9月11日，伴随着长长的汽笛声，一列满载着造纸设备、造纸添加剂等货物的中欧班列（中豫号）从郑州陆港驶出，经二连浩特出境后，驶往俄罗斯乌兰乌德，这标志着中欧班列（中豫号）再添新线路，班列运行版图再次扩大，中欧班列（中豫号）在服务河南省高水平对外开放的道路上迈出新步伐 2014年5月10日，总视察郑州陆港时，勉励郑州陆港要“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多做贡献”，为中欧班列高质量开行与郑州陆港开放平台建设发展指明了方向 一路风雨一路歌，8年来，郑州陆港公司始终坚持把新时代中国特色社会主义思想作为干好一切工作的思想，不断拉高**、持续加压奋进，使得郑州物流通道枢纽建设呈现出新的枢纽优势转变、服务质量和效益明显提升的良好发展态势 江苏徐州拉脱维亚中欧铁路运输-铁路运输服务-铁路运输公司

发货前提前告知承运方提货地址，货物情况，目的站点，通常会收到详细的价格，让费用出得明明白白

中欧班列起点终点分别在哪？运费多少钱一吨？1.站到站的运费，这是*基础的费用2.租用集装箱的费用，通常是40天免费使用期，超过期限会有延期换箱费，换箱地点也需要在发货前确认好，如果还箱地址临时更改，可能会有平衡费用3.提货费用或者是拖车费用，这个算是国内物流，可以多对比几家，可以自己操作，也可以委托承运方操作点4.货物进入国内货场，有免费堆存期，通常3-5天不等，这就需要考虑到装货时间、拖车路途时间、报关时间、火车发运时间，控制好时间节点

5.货物被海关查验的费用（如果有被抽查到，会涉及到拆箱，装箱等费用，这些费用通常是实报实销）6.火车到站后，需要及时提箱清关，如果要延缓清关，请需要知道目的站点的免费堆放时间及收费标准，国外堆存费，因地址不同，价格差异非常大，请特别注意

7.清关代理费，转关费用（T1),通常在100欧元/票

8.后程派送费用，*终收货地址和站点的距离会影响费用，请发货前提前确认初步核算运费

江苏徐州拉脱维亚中欧铁路运输-铁路运输服务-铁路运输公司 中欧班列的主要运输轴线由经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河五大口岸出境的西、中、东三条通道构成 西通道，主要吸引西南、西北、华中、华北、华东等地区进出口货源，经陇海、兰新线在新疆阿拉山口（霍尔果斯）铁路口岸与哈萨克斯坦、俄罗斯铁路相连，途经白俄罗斯、波兰等国铁路，通达欧洲其他国家 中通道，主要吸引华中、华北等地区进出口货源，经京广、京包、集二线在内蒙古二连浩特铁路口岸与蒙古国、俄罗斯铁路相连，途经白俄罗斯、波兰等国铁路，通达欧洲其他国家 东通道，主要吸引华东、华南、东北地区进出口货源，经京沪、京哈、滨州线在内蒙古满洲里铁路口岸、黑龙江绥芬河铁路口岸与俄罗斯铁路相连，途经白俄罗斯、波兰等国铁路，通达欧洲其他国家 对普通企业而言，中欧班列的好处就是经济环保 中欧班列运输费用约是空运的1/5，运输时间约是海运的1/4

[湖北襄樊意大利中欧铁路运输-铁路运输服务-铁路运输公司](#)