

汽车LED灯具E-Mark认证是什么？怎么做？

产品名称	汽车LED灯具E-Mark认证是什么？怎么做？
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

E-Mark是欧盟市场对汽车、机动车及其零配件产品的认证要求。依照欧盟法令【EEC Directives】与欧洲经济委员会法规【ECE Regulation】的规定，产品通过测试，工厂符合认证要求，即授予合格证书，以确保行车的安全及环境保护的要求。E-Mark认证是由欧盟成员国交通管理部门颁发，任意国家颁发的证书均可在整个欧盟通用。不同国家颁发的认证，编号也不同，例如西班牙颁发的E-Mark的标志为E9 / e9。

E-Mark认证适用的产品范围:

整车，即两轮或三轮以上的电动或机动交通工具，如小轿车、客车、货车、摩托车、巴士等。汽车零部件、车载产品有：车充、车载导航、行车记录仪、倒车雷达、车载音响、车灯、各种视镜、轮胎、轮圈、刹车、喇叭、防盗设备、安全带、汽车玻璃及排气管等。自2002年10月起，欧盟规定所有车辆, 车辆零部件，以及用于车上的电子产品必须强制执行E/e-Mark认证，按普通EMC指令出的CE认证自我宣告将不再有效。

车载产品E-MARK认证：

E标志源于欧洲经济委员会(Economic Commission of Europe, 简称ECE)颁布的法规(Regulation)。ECE包括欧洲28个国家，除欧盟成员国外，还包括东欧，南欧等非欧国家。ECE法规是推荐各成员适用，不是强制性标准，成员国可以套用ECE法规，也可以延用本国法规。从市场需求来看，通常ECE成员愿意接收符合ECE法规的测试报告及证书。E标志证书涉及的产品是零部件及系统部件，没有整车认证的相应法规，获得E标志认证的产品，是为市场所接受的。国内常见E标志认证产品有汽车灯泡，安全玻璃、轮胎、三角警示牌、车用电子产品等，E标志认证的执行测试机构一般是ECE成员国的技术服务机构。

E标志证书的发证机构是ECE成员国的政府部门，各国的证书有相应的编号：

E1—德国；E2—法国；E3—意大利；E4—荷兰；E5—瑞典；E6—比利时；E7—匈牙利；E8—捷克；E9—西班牙；E10—南斯拉夫；E11—英国；E12—奥地利；E13—卢森堡；E14—瑞士；E16—挪威；E17—芬兰；E18—丹麦；E19—罗马尼亚；E20—波兰；E21—葡萄牙；E22—俄罗斯；E23—希腊；E25—克罗地亚；E26—斯洛文尼亚；E27—斯洛伐克；E28—白俄罗斯；E29—爱沙尼亚；E31—波黑；E37—土耳其；

e标志是欧盟委员会依据欧盟指令强制成员国使用的机动车整车，安全零部件及系统的认证标志，测试机构必须是欧盟成员国内的技术服务机构，发证机构是欧盟成员国政府交通部门，获得e标志认证的产品各欧盟成员国都将认可。

各国汽车产品认证:

汽车产品认证由于各国和地区具体政体、国情不同，经济发展水平不同，汽车工业规模不同，目前大体形成了美国、欧洲、日本三种类型。这三种认证，经过几十年的运转和不断改革，体系已相当完善，成为其他国家建立汽车认证制度的样板。他们遵循的各项原则也成为国际惯例，为世界各国所接受。

美国：自我认证 强制召回

实行的是“自我认证”，主要分为安全认证和环境保护认证，即汽车制造商按照美国联邦汽车法规的要求自己进行检查和验证。美国政府主管部门的任务就是对产品进行抽查，以保证车辆性能符合法规要求。如果抽查发现车辆不符合安全法规要求，主管机关将要求制造商强制召回。

欧洲：型式认证 自愿召回

属交通部主管，是通过检查企业的生产一致性来确保产品质量的，欧洲各国的汽车认证都是由本国的独立认证机构进行的，但标准是全欧洲统一的。欧洲实行自愿召回，企业发现车辆有问题，就可自行召回，但要向国家主管机关上报备案。但如果企业隐瞒重大质量隐患或藏匿用户投诉，一经核实将面临重罚。

日本：独具特色的型式认证

属国土交通省主管，认证体系由《汽车型式指定制度》、《新型汽车申报制度》、《进口汽车特别管理制度》三个认证制度组成。根据这些制度，汽车制造商在新型车的生产和销售之前要预先向运输省提出申请以接受检查，检验合格后，制造商才能拿到该车型的出厂检验合格证。但获得型式认证后，还要由运输省进行“初始检查”，目的是保证每一辆在道路上行驶的车都要达标。日本实行的召回制是由厂家将顾客投诉上报运输省，如果厂家隐瞒真相，将顾客的投诉束之高阁，造成安全问题后，政府主管部门会实行高额惩罚。