

# GJZ150\*250\*28板式橡胶支座 防城港桥梁用橡胶垫块 精工细作

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | GJZ150*250*28板式橡胶支座<br>防城港桥梁用橡胶垫块 精工细作 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司                           |
| 价格   | 30.00/块                                |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥<br>颜色:黑色<br>产地:河北衡水            |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街                               |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008               |

## 产品详情

关于不同的桥梁支座的设备方位和支座方向也是不同的，一般的遵循桥梁梁体的受力状况关于一片简支梁或许一联连续梁只设置一个固定支座，环绕这个固定支座其他支座的方向分别按按照活动支座与固定支座的方位联系来判定，不同桥梁的状况运用不同类型的支座。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形板式橡胶支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形板式橡胶支座。对于板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。而支座安装时气温过低或者再次过高，后期梁体伸缩量也是过大，也会支座的纵向一侧出现难以恢复的半脱空。此外，板式橡胶支座的脱空也可能由软基造成的墩台沉降引起。单个板式橡胶支座的脱空将使其他支座的受力，并上部构造受力不均，而多处支座的局部甚至完全脱空会极大地桥体的抗剪、抗震能力，缩短其使用寿命。

通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：1、支座必须能可靠的传递垂直和水力2、上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向(X方向)和横桥向(Y方向)的变形3、铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座4、支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束5、当桥。橡胶支座的更换方案：1、守先现场勘查情况，详细检查各支座情况，包括支座位置、梁底距支座底面的高度等，选择厚度的钢板，以保证支座更换后，梁置保持不变。2、对盖梁顶面和横隔板底面进行清洁打扫及打磨处理，以保证放置千斤顶位置干净、无浮尘、平整。由此，板式橡胶支座在目前我guo桥梁工程中的应用相比前两种类型支座而言更为广泛。按照交通部的新，板式橡胶支座结构形式分为：普通板式橡胶支座，四氟板式橡胶支座。两种结构板式橡胶支座均有矩形和圆形之分。对未形成整体的梁板结构，应避免重型车辆通过。b.3桥梁墩台的设计应考虑支座养护、更换的需要。任何情况下，不允许两个或两个以上的支座沿梁纵向中心线在同一支承点并排安装；在同一根梁（板）上，横向不宜设置多于两个支座；不同规格的支座不应并排安装。

