

# 湖南变频器维修西门子G120/130/150变频器维修

产品名称	湖南变频器维修西门子G120/130/150变频器维修
公司名称	湖南诺亚众达自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区雨花机电市场 A区附4栋107
联系电话	0731-88913148 15874876705

## 产品详情

西门子G120/130/150变频器维修，西门子交流变频调速器售后修理厂家，伺服驱动器过流(OC)故障原因分析及对策

### 1伺服驱动器过电流的现象

(1) 重新启动时，一升速就跳闸，这是过电流十分严重的现象。主要原因有：负载短路，机械部位有卡住；逆变模块损坏；电动机的转矩过小等现象引起。

(2) 上电就跳，这种现象一般不能复位，主要原因有：模块坏、驱动电路坏、电流检测电路坏。

(3) 重新启动时并不立即跳闸而是在加速时，主要原因有:加速时间设置太短、电流上限设置太小、转矩补偿(V/F)设定较高。

### 2变频器过电流的原因及处理对策

(1) 变频器输出短路原因：常常是由于负载短路而引起的，常见的就是电机短路（电机振动引起接线松动短接而造成短路）。对策：我们在平时生产期间，现场都设有机械、电气巡检人员，定期检修期间，对各机械、电气设备进行清扫和紧固螺丝。

(2) 机械部位有卡住或轧钢现场时常会出现“卡钢”现象。此时负载突然增大时，电流也会随之增大，当电流超过变频器设定的过电流值时，为保护变频器内部器件，会报“过电流”故障跳闸。

常见原因：传动装置损坏；工艺设定不合理板坯过宽，板型不好。

对策：经常巡检机械装置，改善工艺，提高操作工操作水平。

(3) 传动机构的机械惯性过大，电机的容量相对偏小原因：当传动机械惯性大时，电机容量又偏小，会（尤其在刚开始启动时）出现“小马拉大车”的现象，造成电机电流偏大，导致变频器过流跳闸。对策：对于大惯性负载，在保证电机和负载匹配的前提下，可适当提高变频器低速启动时的电压提升，延长变频器的加速时间等方法来防止变频器过流故障的发生。

(4) 变频器启动加速时间设定太短；V/F特性电压提升设定太大。原因：变频器启动加速时间设定太短变频器输出频率的变化远远超过电机转速的变化（失速）；V/F电压提升太大，变频器输出频率已经比较高了，而电机转速还比较低（即电机转速的变化滞后于变频器频率的变化），也会造成失速故障。这种“失速”就会导致变频器过流故障。

对策：延长变频器的加速时间设定；另外，低速电压提升也要也要在实际中反复实验，不要设置太大，否则会导致变频器一起动就发生过流故障。

西门子PM伺服驱动器过流当天修复解决好西门子PM伺服控制器红灯报警，25201故障，25050轮廓监控，300607故障维修，300608代码，300501，E/R模块温度过高，700144,FM,BM，有时候设备运行3到4个小时，报警号300501和25201故障，25202故障，轮廓监控故障，300500，代码607，伺服故障，608故障，，MX1主动编码器硬件出错，F31111故障维修，F31412编码器故障报警维修，207016轴A驱动4电机温度传感器，231885轴A循环数据传输故障，231897无组件通讯，025030轴A1实际速度误差报警，025040禁止误差监控，21614达到硬件限制，西门子1FT5维修西门子1FK6维修西门子1FT6维修西门子1FK7维修西门子1PH维修，西门子主轴电机编码器硬件故障，扭矩达不到修复解决强。