

柴油箱清洗机

产品名称	柴油箱清洗机
公司名称	泰安金信达实验设备厂
价格	.00/台
规格参数	
公司地址	山东泰安市南外环西段
联系电话	0538-6292205

产品详情

清洗机按电动机配置分为单相220V和三相380V两种型号，其外接电源电压波动不能高于或低于额定工作电压的5%。清洗机工作原理 1.本清洗机适用于清洗各种车型的柴油车箱。本产品设计独特，技术领先，操作方便，能够有效清除油箱中的杂志和水。 2.本机器在清洗油箱时，不需要拆卸油箱及油管，其工作原理是由抽油管将油箱中的柴油抽出，进入粗滤罐进行初级过滤，将大颗粒的杂质和水滤出，再由齿轮泵加压后，打入细滤罐，将细小颗粒的杂质通过深层过滤滤出。经过两级过滤的清洁柴油以1公斤的压力由高压喷头喷向油箱的侧腔和死角，将油箱内的杂志和油一起搅浑，以每分30升的流量循环过滤。最终使油箱内的柴油达到洁净。 3.清洗油箱的时间决定油箱存油的多少和油箱的洁净程度，根据经验显示一般清洗时间 油箱存油量 ÷ 30升/分（5~8次）操作方法

1.直接循环式清洗法1) 将喷头弯成适当角度，通过隔板上的圆孔插入侧腔；

2) 将抽油管插在油箱的最低点或欲清洗的侧腔角孔处；

3) 接通电源，将开关调至顺转，即清洗机正常清洗方向；

4) 手持喷杆，用喷头重点喷射油箱内部和死角； 2.排空循环式清洗

1.将干净的容器放到油箱下面，打开邮箱底部放油螺丝，使柴油全部放出；

2.将抽油管放入接油的容器中，将喷油管插入油箱中； 3.接通电源，将开关调至顺转；

4.来回移动喷油杆，使喷油杆下端的喷头能够全面清洗油箱的各个角落，重点清洗油箱内的内壁和死角

。注：过滤出来的杂志和水可以通过粗滤罐下部的窗口观察 温馨提示：

1) 方法一中，建议先将一侧轮胎垫起5-10公分，使油箱有一定的倾斜度；

2) 清洗油箱的时间长短由油箱内油量多少决定；

3) 油箱内油量少于1/2或空油箱时建议清洗时用旋转喷头；

4) 油箱内油量多余1/2时建议清洗时用直射喷头

5) 在清洗小油箱口的油箱时，建议采用第二种方法进行清洗。 维护与保养 1.单向电动机采用三芯插头，倒顺开关不能切断电源，维修时需将电源插头拔下，由于电动机装有启动电容和运行电容，请注意电容放电； 2.三相电动机采用四芯插头，顺转和倒转需要在接通电源后试车拟定，将开关调至任意位置，柴油从抽油罐抽出即为顺转方向； 3.如果遇到电动机启动困难、运作无力或正常运作时停机等情况，多数是由于电源到清洗机插座之间线径细、线路过长等原因导致电压过低，所以请及时更换粗直径电线。

滤芯的更换：更换滤芯时，需将清洗机内的柴油排净，方法如下：

1)将抽油管与喷头全部拉出油面，使其不接触柴油； 2)开顺转，直至喷头不再喷油为止；

3)开倒转，直至抽油管不再喷油为止

4)打开粗滤排污阀，把倒顺开关调至倒转位置，将带有杂志的柴油全部排出，关闭阀门；

- 5)打开细滤排污阀，把倒顺开关调至顺转位置，将带有杂质的柴油全部排出，关闭阀门；
- 6)打开细滤罐更换滤芯。