

# 西门子模块代理商-漯河市

产品名称	西门子模块代理商-漯河市
公司名称	浔之漫智控技术（上海）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:西门子 型号:模块 产地:德国
公司地址	上海市松江区广富林路4855弄88号3楼
联系电话	158****1992 158****1992

## 产品详情

通过 CM 4x IO-Link 通信模块，可与多 4 个外部 IO-Link 设备进行数据交换（各通过一条 3 线电缆）。

由于有大量参数设置选项，可以针对通信伙伴灵活调整控制器。

由于 IO-Link 与标准传感器兼容，也可在 IO-Link 主站上运行符合 IEC 61131 类型 1 的市售传感器。

可用的 BaseUnit (BU)

所有 A0 型 BU 均可用于 CM 4x IO-Link 通信模块。

负载分组

一个浅色 BU 将自组装式内部电压总线（P1、P2、AUX）分开，从而形成新的负载组。负载组的电源电压必须在该负载组的浅色 BU 处输入。

深色 BU 通过自组装的电压总线 P1、P2 和 AUX 传送左侧邻近浅色 BU 的电源电压。因此，只有右侧下一个浅色 BU 需要新馈电。每当需要形成一个新负载组

（例如，用于将电源与模块组隔离）或

该负载组同时需要的大电流超过 10 A 的限值时，都需要设置另外一个浅色 BU。

端子的彩色编码

每种情况下，BU 端子处的电位由插入的 I/O

模块决定。为避免接线错误，可以通过模块特定的彩色编码标签对端子的电势进行标识。与相应 I/O 模块相匹配的彩色编码标签通过 I/O 模块的 CCxx 色码进行定义。该色码也印在模块的正面。

对于通信模块 "CM 4x IOLink"，必须使用色码为 CC04 的颜色编码标签。

在带 10 个内置跨接 AUX 端子的 BU 中，这些端子也可以使用彩色编码标签进行标识。对于 10 个 AUX 端子，提供了红色、蓝色、黄色/绿色编码标签。

## 标记

### 标签条

标签条可插到接口模块或 I/O 模块的前面并通过 STEP

7、宏命令等进行单独标记。无需其他专用夹持器。如果需要，可以随该组件方便地更换标签条。

### 设备标签牌

设备标签牌用于方便地识别设备（例如，符合标准 EN 81346）。标签牌可方便地插到所需组件上（接口模块、I/O 模块和 BU），需要时，可方便地随组件更换。

可以使用以下部件：

薄膜标签条，浅灰色，带 500 个标签条的卷，带孔，适合用热转印打印机进行打印

薄膜标签条，黄色，带 500 个标签条的卷，带孔，适合用热转印打印机进行打印

卡片式标签条 (180 g/m<sup>2</sup>)，浅灰色，DIN A4 纸，每张带 100 个标签条，带孔，适合用激光打印机打印

卡片式标签条 (180 g/m<sup>2</sup>)，黄色，DIN A4 纸，每张带 100 个标签条，带孔，适合用激光打印机打印

设备标签牌，白色，10 张，每张带 16 个标签，适合用热转印打印机或卡片打印机打印

### 系统内置屏蔽连接

为了使电缆屏蔽线的连接能够节省空间和提高电磁兼容性，提供了可以快捷安装的屏蔽连接器。它包括一个屏蔽连接元件（可以插入到 BU 中）和一个可用于所有模块的屏蔽端子。用户无需任何附加接线即可实现功能性接地的低阻抗连接（DI N 导轨）。

紧凑型、节省空间的外壳（Box PC 和 Panel PC）适合安装在深度仅为 500mm 的小型控制柜内（Rack PC）全金属外壳，高电磁兼容性，用于各个区域，用于家庭、企业和商业环境，防护等级高达 IP65/NEMA 4 设备安装位置可能有所不同：墙壁安装、直立或控制柜安装（箱式 PC）、导轨安装（仅 SIMATIC IPC427 或 IPC227）、在 19" 机柜中水平或垂直安装，带合适的套件，可作为工业塔式 PC（机架式 PC）。

由于使用了硬盘安装方式、锁定了连接器和板卡固定器，使设备具有非常高的抗震动/撞击性能设计中无硬盘和风扇，而采用 SIMATIC CFast 卡或固态硬盘（SIMATIC IPC427/IPC477 和 SIMATIC IPC227/IPC277），因此免维护。具有维护友好性、模块化设计，可以快速更换故障组件；集成工业电源（符合 NAMUR），用于保护安全电源，防止系统干扰  
产品设计美观，具有防尘式前面板、表面已喷涂

通过采用压力冷却设计、前置式风扇和防尘滤网（机架式PC）实现防尘保护

西门子智能控制技术对海底隧道的运营至关重要。

遍布各处的传感器对隧道内的风速、温度、气压差，以及二氧化碳、氮氧化物和微颗粒的浓度等参数进行实时监测，当有相应指标超出预设范围，

来自西门子的14套Simatic S7-400冗余PLC（可编程逻辑控制器）

便会迅速对隧道内的风机作出控制，通过控制通风系统，保证在海底隧道内提供舒适、安全、畅通的行车环境。

此外，监控中心的工作人员还会根据隧道内的行车状况，下发指令至西门子PLC，控制隧道内的车道指示信号灯，指示现场车辆行驶。

安全保障是隧道运营的重中之重。当隧道内的消防主机收到火灾信号时，西门子PLC便会迅速和消防系统联动预案，隧道内的风机、交通灯、泡沫液泵、水喷雾泵、声光报警器、气体灭火装置等设备便会根据火灾区域执行相应动作，保障隧道内的人员和车辆安全。西门子冗余PLC能够保证在两台CPU之间毫秒切换，杜绝数据丢失，做到大程度的安全保障。

同时，海上两座面积达20万平方米的东、西人工岛实现了桥梁和隧道之间的无缝衔接。高空俯瞰，连绵起伏的全线工程像是一串美丽的珠链，而两座人工岛则宛如一对“璧玉”，遥遥相望。由于其形似蚝贝，人们亲切地称之为“贝壳岛”。

与传统填海造岛方案不同，港珠澳大桥选择了“钢圆筒围岛”的快速成岛方案，即采用120个巨型钢圆筒直接固定在海床上插入海底，再在中间填土形成人工岛。

那么问题来了，当台风来临，汪洋大海中的人工岛如何防止被汹涌海浪淹没呢？

原来，围成一圈的钢圆筒形成了人工岛的外围结构，但是它们并不是紧挨在一起，中间还通过一种“弧形钢板副格”的结构相互衔接，起到阻水和止水的作用。而人工岛的设计安全水位也能抗衡海面高水位，并且岛上排水设施完善，13套西门子Simatic S7-1500 PLC能够自动控制水泵，即时将雨水和海浪排入大海，保障岛上的安全作业。西门子控制器还可用于将海底隧道内的雨水和废水排出，确保海底隧道的正常运营。