

# 相城区胶合板阻燃测试 燃烧B1级检测

产品名称	相城区胶合板阻燃测试 燃烧B1级检测
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	1300.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:5-7 测试标准:国标或指定标准
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	13545270223

## 产品详情

燃烧氧指数分析防火材料测试单位:

聚酯保温板不燃类材料(A级)

1 A级匀质材料

按GB/T5464进行测试，其燃烧性能应达到

- a)炉内平均温升不超过50℃；
- b)试样平均持续燃烧时间不超过20s；
- c)试样平均质量损失率不超过50%。

2 A级复合(夹芯)材料

达到下述各项要求的材料，其燃烧性能定为A。

- a)按GB / T 8625进行测试，每组试件的平均剩余长度  $\geq 35$  cm(其中任一试件的剩余长度 $>20$ cm)，且每次测试的平均烟气温度峰值  $\leq 125$ ℃，试件背面无任何燃烧现象，
- b)按GB / T 8627进行测试，其烟密度等级(SDR)  $\leq 15$ ，
- c)按GB / T 14402和GB / T 14403进行测试，其材料热值  $\leq 4.2$  MJ / kg，且试件单位面积的热释放量  $\leq 16.8$  MJ / m<sup>2</sup>；
- d)材料燃烧烟气毒性的全不致死浓度LCo  $\leq 25$ mg / L。

主要用途：

建材燃烧热值检测仪/建筑材料燃烧热值试验仪可用于建筑科研及技术监督等部门，主要用于测定建筑材料、建材制品、保温材料、纺织品类、石头、木材、混凝土、均匀分散的矿物棉和聚合物等建筑可燃物材料的热值。

符合标准：

GB/T建筑材料及制品的燃烧性能燃烧热值的测定》；ISO 1716

测试原理：

防火结构的重要性

在茫茫大海上航行的船舶，与在岸上行驶的交通工具不一样，没有太强的自救力量，一旦某一个船员舱室失火，如果没有结构防火来支撑分隔，一间房间能引燃另一房间，一层甲板能引燃另一层甲板，火场势必\*扩大，这也就是为什么在今年的亚太地区东京备忘录操作性检查会战表中，将防火结构检查的归类为\*\*检查要点(消防系统)的\*分项的原因(详见海船舶字号文—指南)，因此，充分认识船舶防火结构非常重要，而海上人命公约\*二章也浓墨重彩的对船舶构造的防火要求作了非常详细的规定，船舶防火结构—简单的讲就是，在建造设计船舶的部分结构时，其构造材料要用不燃烧的木头，不传热的钢板来制造。

船舶结构防火原理简介：船舶结构防火的耐火分隔是按照舱室失火危险程度的高低，根据公约和规范的规定而划分了不同防火等级区域，所建立起各种等级的耐火分隔，例如：机舱间A类机器处所是失火危险性大的处所，其机舱围蔽交界的大部被规定为A-60级分隔，而主竖区之内的船员居住处所也因具有失火危险性而被定义为B级分隔等等。