

扬州窗帘防火测试 垂直燃烧检测

产品名称	扬州窗帘防火测试 垂直燃烧检测
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	1300.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:5-7 测试标准:国标或指定标准
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	13545270223

产品详情

PA66尼龙材料的用途非常广泛，是动车组内装材料重要组成部分。中国中车等（南车、北车）动车组车辆的设计及生产商为了减少火灾的发生及扩大蔓延，要求PA66尼龙材料生产厂家提供铁标TB/T3237检测报告。

TB/T动车组用内装材料阻燃技术条件(人民共和国铁道行业标准)

TB/TFlame retardant technical specification of decorating materials for multiple unit train.

TB/T3237规定了动车组用内装材料阻燃性能要求及试验方法。本标准适用于运营速度大于等于200km/h的动车组用内装阻燃材料。铁标TB/T3237标准不仅对材料的阻燃性能（氧指数测试，燃烧等级测试）有所要求，还对材料的烟密度及毒性都有明确要求。

PA66尼龙材料TB/T3237测试要求

氧指数测试

燃烧性能试验 根据UIC564-2标准规定进行测试

材料燃烧后有害气体测试

材料的烟密度测试

国DIN5510标准地铁高铁动车组防火阻燃烟毒测试

DIN 5510-2:2009-05 - 轨道车辆的防火保护-分类、要求和测试方法

DIN 5510-2:2009-05 - Preventive fire protect in railway vehicle part 2: Classification, re and test bbbbbb

可燃性分类: S2-S5 ,

烟的发展分类: 未达到SR1 , SR1-SR2

熔滴分类: ST1-ST2

烟雾毒性测试: DIN EN ISO 5659-2

FMVSS No.302标准名称

FMVSS No.302 Federal Motor Vehicle Safety Standard No.302; Flammability of interior materials.

FMVSS No.302 联邦交通车辆的内部装饰材料的燃烧性能。

FMVSS No.302标准目的及适用范围

本FMVSS 302标准说明了对汽车乘客车厢使用材料的阻燃性的要求。本标准的目的在于减少车辆发生火灾时所造成的伤亡，尤其是那些起源于车厢内部如火柴或引起的火灾。

FMVSS 302标准适用于客车、多用途客车、卡车以及公共汽车。

FMVSS No.302样品尺寸及数量

样品尺寸及数量：102mm × 356mm × 厚度（试样在汽车上实际应用的厚度，但是不大13mm,若大于13 mm，则要切割成13 mm.）至少10块试样,若沿不同方向有不同燃烧速度，则要在不同的方向都要取样每个方向至少10块试样。若材料的尺寸不符合测试要求，要做成测试符合的要求的样品。

GB/T5454标准适用于测定各种类型的纺织品（包括单组分或多组分），如机织物、针织物、非织造布，涂层织物，层压织物，复合织物、地毯类等（包括阻燃处理和未经处理）的燃烧性能。

GB/T5454标准仅用于测定在实验室条件下纺织品的燃烧性能，控制产品质量，而不能作为评定实验使用条件下着火危险性的依据，或只能作为某特殊用途材料发生火灾时所有因素之一。

GB/T5454氧指数测试 - 参考标准

GB/T 《纺织品燃烧性能测定 氧指数法》

GB/T2406.2-2009 《塑料用氧指数测定燃烧行为 室温试验》

GB/T 《橡胶燃烧性能的测定 氧指数法》

GB/T 《纤维增强塑料燃烧性能试验方法氧指数法》