

2024年汽车展/轻量化汽车展/汽车自动驾驶展

产品名称	2024年汽车展/轻量化汽车展/汽车自动驾驶展
公司名称	苏州京成展览有限公司
价格	.00/件
规格参数	日本展会:2024
公司地址	苏州市花桥镇绿地杰作大厦9号楼1911室
联系电话	18913292209 18913292209

产品详情

2023-2024日本国际汽车工业技术展览会/AUTOMOTIVE WORLD

開催概要：

【開催展名】第15回 オートモーティブワールド -クルマの先端技術展-

【会期】2024年1月24日[水]～1月26日[金]

【会場】東京ビッグサイト

【主催】RX Japan株式会社

【併催企画】オートモーティブワールド セミナー

【構成展】

第15回 [国際] カーエレクトロニクス技術展 (カーエレ JAPAN)

第14回 EVHVFCV技術展 (EV JAPAN)

第13回 クルマの軽量化 技術展

第11回 コネクティッドカー EXPO

第9回 自動車部品 & 加工 EXPO (通称：カーメカ JAPAN)

第6回 自動運転 EXPO

第3回 MaaS EXPO -統合型モビリティサービス [開発][活用] 展-

【同時開催展】

第37回 ネプコン ジャパン -エレクトロニクス 開発実装展-

第9回 ウェアラブル EXPO -ウェアラブル [開発][活用] 展-

第2回 スマート物流 EXPO /FACTORY INNOVATION Week 2023

【出展社数】1,600社 （前回1,062社）

【来場者数】60,000名 （前回32,795名）

何谓AUTOMOTIVE WORLD?

全求先进汽车技术展会

AUTOMOTIVE WORLD由汽车技术相关的展会及高峰论坛组成。主要涵盖了汽车电子技术、车联网技术、自动驾驶技术、EV/HV/FCV技术、汽车轻量化技术、汽车配件加工技术、MaaS等汽车工业的重要领域。来自世界各地的汽车OEM厂商及Tier1供应商都将来此展参观以寻求供应商及合作伙伴。

AUTOMOTIVE WORLD日本东京汽车技术展览会由七大展会组成：

1、日本国际汽车电子技术展 (CAR-ELE JAPAN)

CAR-ELE JAPAN是AUTOMOTIVE WORLD七大展会之一。汇集了诸如电子元件、材料、软件、制造设备及测试技术等各种汽车电子技术。来自世界各地的汽车OEM厂商及一级代理商们将到场参观，寻求供应商及合作伙伴。展会规模逐年扩大，已成为汽车行业人士“必定要参加”的年度例会之一

2、日本国际新能源汽车技术展 (EV JAPAN)

EV JAPAN的展品范围包含了电动车（EV）、混动车（HV）、燃料电池汽车（FCV）的各种核心技术，如电机、逆变器、可充电电池、充电器等。来自世界各地的汽车OEM厂商及一级供应商将到场参观，寻求供应商及合作伙伴。展会规模逐年扩大，已成为汽车行业人士“必定要参加”的年度例会之一！是您拓展在汽车行业的业务量和影响力的最佳商务平台！

3、日本国际汽车轻量化技术展 (Automotive Lightweight Technology Expo)

轻量化技术在提高燃油效率且确保提高安全性和舒适性方面上正发挥着越来越显著作用。“Automotive Lightweight Technology Expo”是以展示与汽车轻量化技术相关的各种汽车零部件/材料及成型/加工技术等为特色的贸易展会。来自世界各地的汽车OEM厂商及一级供应商将到场参观，寻找新技术。本展是从事汽车开发相关业务专业人士“必定要参加”的年度例会之一！是您拓展在汽车行业的业务量和影响力的最佳商务平台！

4、日本国际车联网技术展 (Connected Car JAPAN)

本展汇集了各类与车联网相关的IT解决方案、应用程序及服务。汽车制造商，汽车零部件供应商及整车企业用户等聚集一堂，寻找新的供应商及合作伙伴。

5、日本国际汽车配件/加工技术展 (CAR-MECHA JAPAN)

本展汇集了各种汽车零部件和机床加工技术。来自世界各地的汽车OEM厂商及一级供应商将到场参观，寻找新技术。是您拓展在汽车行业的业务量和影响力的最佳商务平台！

6、日本国际自动驾驶技术展 (Autonomous Driving Technology Expo)

汽车自动驾驶技术是当今全球瞩目的热门主题之一，本展汇集展出自动驾驶领域诸如传感器、雷达、人工智能/半导体、动态地图等核心技术解决方案。可谓汽车自动驾驶技术的信息中心。

7、出行服务技术展 (MaaS Expo)

MaaS (出行即服务) 是一种新的出行概念，即将各种形式的运输服务集成到按需访问的单个移动服务中。 MaaS Expo将成为服务开发人员 (MaaS运营商和汽车制造商等)，自治区和运输公司等相关人员到场参观以寻找合作伙伴的绝佳商业平台。

【出展対象製品サービス】

- 1、カーエレクトロニクス技術：半導体、電子部品材料、車載ソフトウェア、熱対策、EMCノイズ対策、テストング
- 2、EVHVFCV技術：車載電池、モータ、インバータ、FCV技術、部品材料、製造装置
- 3、軽量化技術：CFRP、超ハイテン、高機能樹脂、異種材料接合、軽量部品、加工技術装置
- 4、コネクティッドカー関連技術：OTAソリューション、セキュリティ、通信モジュール、マッピング、ビッグデータ活用、IoTソリューション
- 5、自動車部品加工技術：プレス加工、鍛造加工、表面処理、自動車部品、アディティブマニュファクチャリング、検査測定
- 6、自動運転技術：センサ、LiDAR、半導体、AI、ダイナミックマップ、サイバーセキュリティ
- 7、MaaS：モビリティサービス、MaaSプラットフォーム、マップ、アプリ開発、交通予測システム、ITソリューション

【来場対象者】

自動車メーカー、自動車部品メーカー、二輪車メーカー、バストラックメーカー、自動車業界新規参入企業...など

新能源汽车产业快速发展，但对于日益庞大的电动车车主来说，里程焦虑一直是其挥之不去的“心病”。根据机构测试，纯电动汽车重量每降低10kg，续航里程可增加2.5km。体重降低，续航升级，追求轻量化已经是新能源汽车企业不得不研习的“必修课”。轻量化不等于单纯减配，它更像是汽车的一种自身修为，在各种外界条件的限制下，实现内部矛盾的自我化解。电动汽车的一个核心部件当然是电动机本身。对于电动机的主要组成部分，也就是采用叠片组结构的转子轴，埃马克已研发出一套在速度和质量方面的高效加工工艺。

在过去一段时间里，一些项目通常采用车削代替磨削来生产有叠片组的转子轴。由于倒立式车床和磨床同属于埃马克公司的产品范围，因此除了考虑客户偏好之外，还会根据客户对工件表面质量的要求来决定是采用磨削技术还是采用车削技术。车削可针对叠片组进行干加工。如果对于表面光洁度的要求低于Rz6.3微米，那么传统的纵向车削就需要相应较长的加工时间。正是出于这个原因，埃马克开始尝试使用无纹路车削技术。