

信源蓄电池VT24-12 技术及参数

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 信源蓄电池VT24-12 技术及参数 |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司销售部 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 北京昌平 |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797 |

产品详情

信源蓄电池VT24-12 技术及参数

信源蓄电池使用寿命长

高强度紧装配工艺,提高电池装配紧度,防止活物质脱落,提高电池使用寿命,增多酸量设计,确保电池不会因电 解液枯竭缩短电池使用寿命,因些NP系列铅酸蓄电池的正常浮充信源蓄电池VT24-12 技术及参数设计寿命可达6年以上(25)

自放电低

采用高纯度原料和特殊制造工艺,自放电很小,室温储存半年以上也可无需补电.

维护简单

特殊氧气吸收循环设计,克服了电池在充电过程中电解失水的现象,在使用过程中电解液水份含量几乎没有变化,因此电池在使用过程中完全无需,维护简单.

安全性高

电池内部装有特制安全阀,能有效隔离外部。

蓄电池的联接

容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可连接在一起使用。

实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可串联使用。

实际电压相同的蓄电池或蓄电池组方可并联使用。

蓄电池组连接和引出请用合适的导线。

连接和拆卸时务必切断电源，否则会触电甚至爆炸的危险。

正负极不得接反或短路，否则会使蓄电池严重受损信源蓄电池VT24-12 技术及参数，甚至发生爆炸。

连接部件应锁紧，防止产生火花；若接触面被氧化，可用苏打水清洗。

新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池组内部电量均衡，方可进行测试或使用。

蓄电池产品特点

密封性

采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的安全阀可防止外部空气和尘埃进入电池内部。

免维护

H₂O再生能力强，密封反应，吸附式玻璃纤维棉技术使气体符合达99%，使电解液具有免维护功能，因此电池在整个使用过程中无需或补酸维护。

正常使用下无电解液漏出,电池外壳无膨胀及破裂现象，要求选择蓄电池电压必须与逆变器直流输入电压一致。例如，12V 逆变器必须选择12V蓄电池。电池内部装有特制信源蓄电池VT24-12 技术及参数安全阀和防暴装置，能有效隔离外部火花，不会引起电池内部发生爆炸。

特斯拉(TSLA.US)举办了2022 AI Day活动，马斯克与特斯拉工程师团队现身会场，带来了Tesla Bot人形机器人“Optimus”原型机的全球首秀。

这是Optimus次在无人操作的情况下自主行走，特斯拉没有为它安装外壳，而是直接将内部构造呈现出来，关节、骨骼、电缆等设备清晰可见，直观展示每个动作细节。

据悉，特斯拉在机器人的内部结构设计上，基于对人体特征的洞察，深度思考各执行器与电力系统布局。Optimus机器人躯干处搭载了2.3kWh、52V电池包，高度集成了充电管理、传感器和冷却系统。这意味着从传感到融合、再到充电管理，都汇集到这一系统内，这也是借鉴了特斯拉设计方面的经验。

同时Optimus身体共有28个自由度，采用了更加灵活的弹簧负信源蓄电池VT24-12 技术及参数载设计与6种类型执行器，关节采用仿生学关节设计，模拟人类关节与肌腱形态，手部则采用人体工程学设计，拥有11个自由度。而在“感官”上，在经过完全自动驾驶能力系统的实际应用验证后，特斯拉强大的计算机视觉已可直接应用于机器人。

此外，Optimus还搭载与特斯拉车辆相同的FSD电脑以及Autopilot相关神经网络技术，自动驾驶技术的研究成果也帮助特斯拉在人形机器人领域打下了坚实基础。特斯拉工程师表示，特斯拉车辆已经安装了FSD电脑，希望可以将自动驾驶经验与人形平台相结合，但机器人的实际需求和形式都与存在差异，所以还需要适当调整。

目前，Optimus已经可以完成行走、上楼梯、下蹲、拿取物体等动作，也能在少量外部干扰的情况下依旧保持平衡。现场视频中，特斯拉还展示了擎天柱被工作人员用信源蓄电池VT24-12 技术及参数木棍戳刺上半身，但并未摔倒或长时间摇晃，仅稍微前倾后便稳住姿态，出色地应对了挑战。

据马斯克透露，Optimus机器人产量应该可以达到数百万台，预估机器人终价格将在2万美元以下，3-5年间Optimus即可量产上市。预计机器人业务的价值终可能超过特斯拉的收入。

短期来看，Optimus

量产仍需等待，主要系两方面原因：一是仍存在技术难题，根据会场技术人员披露，Optimus 平衡性问题仍需解决，可能需要18-36个月时间的开发;二是成本居高不下，Optimus全身包含50个自由度，仅从减速器角度来计算，假设减速器均价1000元，则减速器成本就高达5万元。

终局来看，虽然人形机器人短期内无法量产，但仍看好信源蓄电池VT24-12 技术及参数其未来成长性。马斯克预期未来人形机器人数量将会达到百万台量级，终单台成本可能会低于2万美元，未来可期。