

# 昆明机械停车库厂家 莱贝电动停车安装

产品名称	昆明机械停车库厂家 莱贝电动停车安装
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

今天又客户打问我机械式立体车库的好处是什么?我给他介绍了下面几点。如下1.存取方便，免除初学者手停车之忧。上下车位宽度均为2.3米，层升降横移机械车库人为的“窄门”，下位停车与自然车位无区别，上位停车为旋转90度后落在路面的活动式车板，车辆存取均为无拐弯的直行方式，不倒车，所以该型车库的上车位尤其适合术不太熟练的新手停放车。(停、取车示意图见附件二)2.性、性高。一个车位一个系统，故障率不到二层升降横移式停车库的1/5；结构简单，性、性高，故障率低；即使发生故障，在未前，上层车可通过手动实现取车，整个车库不会出现取不下车的现象，管理处无需客户取不了车。3.运行经济。每存取一辆车耗电约0.07kwh，无需管理员到车位操作，与固定式停车场相比，无需加管理。4.简单，维护。单片机控制下的简单机械运动设备，通电工即可维护；每车位维护费用约20元/月。停车位安装年内，第3个月、第6个月、2个月，厂方派专人维护3次。一年以后，每天上、下循环小于10次的停车台，每半年~1年在加油处，加一次黄油。每天上、下循环大于10次的停车台，适当加加油次数。5.占地面积少，建设费用低，无堵车现象。下层车位存车状态下，整条路堵车现象同自然车库；上层车位存、取车，路面不会出现堵车现象，因旋转后的车位直至落到地面仅占2.3米的路面，不影响别的车辆通行。与二层升降横移式立体停车库相比，可节约20%左右的场地建设面积，建设成本较低。

四川莱贝停车设备有限公司经营昆明机械停车库厂家 莱贝电动停车安装，随着居民生活水平的，每家每户车已是梦想，但是在车多的同时也映现出了停车的问题，并且这个问题已明显，因此，请跟随笔者一起探讨立体车库的发展趋势和前景。一、发展立体停车库是社会经济高速发展的必然产物立体车库的发展，应该说从辆汽车诞生以来就随之产生。然而百年历史的它却远不及汽车工业那么引人注目，更不为大多数人所重视。至今，仍人把它严格地归并于哪一类，哪一项，但它是一个涉及物流仓储、建筑结构、物业管理等多科目、多领域的综合性项目。近年来我国国民经济连续以两位数速度长，汽车工业发展，汽车工业协会公布的显示，2006年我国汽车720万辆，同比长25%，次日本，成为仅次于美国的大汽车消费国。主要有：昆明机械停车库厂家 莱贝电动停车安装、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。立体停车车库，此车库为液压传动方法，愈加适用地下室等关闭型空间，具有传动安稳，动作，运转平稳，噪音低优点。车辆存取进程简洁，直观。操作选用真彩大屏接触方式，设备运转的不时动态在屏上能够真直接反映，设备液压系统的调试\能请求较高，调试方法细致，触屏

动态能开发为我公司，具有同行水平。在旧城城市广场和新城赢之城邻近等、车流地，停车难疑问日益严峻。是黑夜和，停车场和路旁边停车位几乎空缺，有的市民只好将车停放到很远的冷巷里边去。了解到，在举的清远市五届五次会议上，邵军就关于处理清远市“停车难、乱停车”疑问做了一个提案。提案主张要利用路旁边停车位，做好有关泊车场计划，改造老社区，兴修公共停车场，推广立体式车库。此外，建立小组，整治法令，共同做好乱停车整治工作。大部分都表明，如今停车难的首要原因是车位过少。一方面由于车快速长，停车场建速度赶不上车辆添度；另一方面由于早年的计划缺少前瞻性，许多小区楼盘停车场。就算路旁边设置了划线停车位，但数量究竟有限，不能居民停车的需求。不少市民“抱怨”，旧城城市广场等、车流的地，停车难，是黑夜和的时分，停车场和路旁边停车位几乎空缺，有的市民只好将车停放到很远的冷巷里边去。城市广场尽管有停车场和停车位，但由于车辆添加，平常也很难找到停车位。而新城赢之城邻近的商业街，车流众多，路途两旁常常杂乱无章地停放着小车、摩托车，乱停乱放景象严峻。尽管路途两旁都划了停车位，但由于停车位缺乏和乱停车景象的发作，停车难疑问还是困惑着广阔。在城区，除了商业旺街存在停车难疑问外，一些新的大型住宅小区内也存在泊车难的景象。有市民向反映，某闻名小区，计划建造的停车位数量与住户数量比例失调，导致入住该小区的一些住户，想买个停车位都无法到，只好将小车停放在小区外的马路旁边。它更大的特征即是的分时控制功用，完结分时段、分层停车控制，有用前进车位利用率。能够与城市停车收费系统联接，可完结停车收费一卡通，并可加装系统与小区联网。另一种模块化型立体车库也开端趋于老到，不只完结了全模块化计划，采用了控制术，更是利用了太阳能术、能量积储（节能）术。模块化型立体车库是一个整体修建，它由的模块组合而成，如停车位、升降设备、载车器等涣散的零部件，修建时只需像搭积木一样把各个零部件组装起来，就成了一个规范的立体车库，具有节省时间、本钱低利益。

#### 4.停车场处理系统

停车场系统停车场处理系统的特征是不受停车方位及方向束缚，只需在距离内即可控制开门及抬杆。器携带便利、报价，设备简略。其首要原理是在栏杆机控制箱及电动门控制器设备接纳卡及存储器卡，在运用时，只需器的即可对系统进行控制。其产品阅历了由拨码式到脉冲式再到循环式的发展过程，现在已日趋老到。停车场处理系统被广泛用于欧洲许多停车场及居处。现在停车场商场三分：国产的、组装的、纯国外的，报价也分三等，商场占有率方面，大致是国产占商场份额的一半，别两份占一半；或者说，国产和组装的加起来占商场份额的80%，占20%。但是仅就产品总体质量来说，现在国内停车场处理系统老到度较低，术水平缓性实际上还不能更高的请求，设备构成干流品，能供应成套设备的厂商更少，用户在设备选型时存在艰难，一般的制造商生产规模都较小、术力气弱，在质量处理和生本钱钱上都有难度，现在国产所占份额如此大的因素，首要是由现在国内商场情况抉择的，我国一般不太重视停车场的质量，方和处理方别离，甲方希望越廉价越好，而国产的报价占了的；国外的停车场是无人化处理，国内多为人工处理，所以对设备的依托程度国外那么高；国引我们停车，国外是有车找不到地方停，商场需求也。跟着我国汽车商场的，国内这方面的理念在逐步改动，商场需求的也在逐步前进。