

# 桥梁钢结构防腐维修方案 中核BY防腐涂料处理方案

产品名称	桥梁钢结构防腐维修方案 中核BY防腐涂料处理方案
公司名称	西安中核北研科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	陕西省西安市高新区高新六路26号密斯楼五层506室
联系电话	13488071270

## 产品详情

腐蚀时钢结构桥梁在使用过程中无法避免的自然现象。随着钢结构在桥梁建设中无法避免的自然现象。随着钢结构在桥梁建设中的广泛应用，防腐成为桥梁艰涩和维护工作中的重要内容。目前，国内外在钢结构建筑防腐的方案选择上，大多使用涂装防腐。中核BY防腐涂料针对涂装防腐这一技术被广泛应用的现实，尝试提出了桥梁钢结构防腐体系的创新方案。

造成钢结构桥梁腐蚀的原因主要是：自然环境的影响——桥梁钢结构在使用过程中，造成腐蚀的主要原因就是自然环境对钢结构的影响，主要来自两个方面：是大气腐蚀，由于大气中存在的氧气、水分以及各种氯化物等，桥梁钢结构在空气的长期暴露中造成腐蚀；第二是水分蒸发加速了桥梁的腐蚀速度，桥下的水面由于蒸发增加了环境湿度，加速了酸性气体的溶解，客观上缩短了桥梁的使用寿命

桥梁结构影响 一是缝隙腐蚀。由于钢结构桥梁大多为铆接或者栓焊结构，不同构件之间的缝隙普遍存在。从实际上看，0.025~0.1mm缝隙腐蚀。由于缝隙间距原因，液体在缝隙间形成停滞而造成腐蚀。加上缝隙在施工过程难以避免，综合作用之下，容易造成钢结构强度的降低和不同构件之间吻合度的下降。二是连接部位的腐蚀。在钢结构与混凝土的连接部位，由于混凝土的碱性特征，处于混您图内的钢结构处于钝化状态而外部钢结构未能钝化。由于内外部pH值得差异造成不同部位钢结构的电位差，产生腐蚀电流，造成钢结构的腐蚀。

桥梁大部分时候是处在自然环境中，钢结构在水和空气中氧浸蚀的条件下，会产生电化学反应而生成铁锈。自然环境对腐蚀的影响因素主要取决于污染大气中的硫化物、氮化物、碳化物等腐蚀性有害成分含量、相对湿度、大气温度和结构表面状态等。污染的大气中含有的SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、H<sub>2</sub>F、H<sub>2</sub>S以及海洋大气中的Cl<sup>-</sup>等，对金属在大气中的腐蚀影响很大。相对湿度控制在60%以下，钢铁的腐蚀速度相对缓慢，因为在相对湿度较低的情况下，不能形成表面水膜。

位提供了一定的参考依据。

参考依据《ISO 12944(高度腐蚀)》ISO12944-2017是化组织为那些从事涂料防腐蚀工作的业主、设

部位室外环境

使用寿命25年以上

表面处理非常彻底的喷射除锈至Sa2.5级(ISO 8501-1:2007)，在不放大的  
的残留痕迹应仅呈现为点状或条纹状的轻微色斑。

涂装部位高盐度的工业区和沿海区域

I 毫米级厚涂层，标准涂层厚度为1.0mm（水中及土壤埋埋部位涂层厚度为1.5 mm -2.0mm）。I 耐中性盐雾通过5000小时测试，可在C5-（工业）、C5-M（海洋）、 m2、 m3等腐蚀等级很高的环境中使用。I 耐腐蚀性优异，酸碱盐有机溶剂等化学腐蚀环境中均可在一定情况下使用，具体见技术指标。I 耐候性好，适用性广泛，可满足在中国境内各种气候区域内使用。可在重腐蚀性气态环境、微腐蚀液态中、腐蚀性土壤中实施防腐。I 可在钢材表面具备St2情况下进行涂装（钢材两面应无可见油脂污垢，并且没有附着不牢的氧化皮，铁锈和油漆等附着物），大幅降低了锈蚀基面除锈清理的难度，从而有效降低了除锈清理成本。I 水性环保产品，存储、施工及长期使用过程均不会对环境构成污染。I 通过B1级耐火等级测试，适应于高危火险环境的施工及使用。I 与BY-02型水性装饰涂料配套，可将防腐涂层装饰成彩色涂层，