

北京土工格栅,,,,天津土工格栅&&上海土工格栅

产品名称	北京土工格栅,,,,天津土工格栅&&上海土工格栅
公司名称	山东肥城联谊工程塑料土工材料有限公司
价格	2.00/平方米
规格参数	产地:山东
公司地址	中国 山东 肥城市 山东肥城高新区
联系电话	86-0538-13805389494 13805389494

产品详情

产地 山东

北京土工格栅 天津土工格栅&&上海土工格栅

北京土工格栅13805389494天津土工格栅&&上海土工格栅生产厂家直销电话：13805389494\1380538949

4产品官方网址<http://www.sdgeshan.com>

颜经理真诚服务，诚信合作，欢迎来访！我公司生产设备先进、工艺技术领先，有精密的检测仪器、先进的质量控制技术和严格的质量管理体系。公司2004年已通过iso9001-2000标准认证。“品质源自专业”，我公司秉承“不断学习、超越自我、服务市场、奉献社会”的经营理念，热诚希望携手各界朋友，共铸造彼此辉煌。土工材料已广泛应用于交通、水利、环保、建筑等各个领域。在国家各重点工程中发挥着重要作用。山东联谊公司生产的产品广泛应用于机场，港口码头，铁路，公路，市政工程，冶金，采矿和电子等诸多行业。以高技术，高起点产品支撑企业的发展，不断提高产品的科技含量，提高产品的市场占有率；以质量求生存，以服务赢得用户，以管理求效益，与您共创优质工程是我们永远的追求。我公司热忱欢迎社会各界新老朋友光临指导、洽谈合作，共同发展，再创辉煌。山东联谊公司正以稳健的步伐，冲出亚洲，走向国际，为打造世界知名品牌而努力奋斗。玻纤土工格栅所起到的作用

1、减缓反射裂缝 反射裂缝是由于旧混凝土面层在接缝或裂缝附近的较大位移引起其上方沥青加铺层内出现应力集中所造成的，它包括因温度和湿度变化而产生的水平位移，以及因交通荷载作用而产生的竖向剪切位移。前者导致接缝或裂缝上方的沥青加铺层内出现较集中的拉应力；后者则使接缝上方的沥青加铺层经受较大的弯拉应力和剪切应力。由于土工格栅的模量很大，达到67gpa，作为刚度大的硬夹层应用在沥青罩面层中，其作用是抑制应力，释放应变，同时作为沥青混凝土加筋材料，提高加铺层结构的抗拉和抗剪能力，从而达到减少裂缝的目的。实践表明，一条改变了方向的水平裂缝的对应裂缝能量可从其起点移动0.6米，1.5米以上宽度的加筋材料有助于确保能量在裂缝两侧完全消散。2、抗疲劳开裂 在旧水泥混凝土路面上的沥青加铺层，其主要作用是提高路面的使用功能，对承载作用则贡献不大，加铺层下的刚性混凝土路面仍起关键的承载作用。而在旧沥青混凝土路面上进行沥青罩面则不同，沥青加铺层将与旧沥青混凝土路面一起承载。因此，在沥青混凝土路面上进行沥青罩面，除了会出现反射裂缝，同时还会因为荷载的长期作用而出现疲劳开裂。我们对旧沥青混凝土路面上的沥青加铺层受荷情况做受力分析：由于沥青罩面层下为与沥青罩面层同一性质的柔性面层，当受到荷载作用时，路表将发生弯沉

。在直接与车轮接触的沥青罩面层受到压力，在轮载边缘以外的区域，面层受到拉力作用，由于两处受力区域所受力性质不同，而又彼此紧靠，因此在两块受力区域的交界处即力的突变处容易发生破坏。在长期荷载的作用下，发生疲劳开裂。玻纤土工格栅在沥青罩面层中，能够将上述的压应力与拉应力分散，在两块受力区域之间形成缓冲带，在这里应力逐步变化而不是突变，减少了应力突变对沥青罩面层的破坏。同时玻纤土工格栅的低延伸率减小了路面的弯沉量，保证了路面不会发生过渡变形。

3、耐高温车辙 沥青混凝土在高温时具有流变性，具体表现在：夏季沥青道路面层发软、发粘；在车辆荷载作用下，受力区域产生凹陷，车辆荷载撤除后沥青面层无法完全恢复至受荷前的状况，即产生了塑性变形；在车辆的反复碾压的作用下塑性变形不断积累，形成车辙。我们对沥青面层结构进行分析后，可以知道由于高温下沥青混凝土具有流变性，而在受到荷载时，面层中没有任何可以约束沥青混凝土中集料运动的机制，造成沥青面层的推移，这就是形成车辙的主要原因。在沥青罩面层中使用玻纤土工格栅，其在沥青面层中起到骨架作用。沥青混凝土中集料贯穿于格栅间，形成复合力学嵌锁体系，限制集料运动，增加了沥青罩面层中的横向约束力，沥青面层中各部分彼此牵制，防止了沥青面层的推移，从而起到抵抗车辙的作用。

4、抗低温收缩开裂 严寒地区的沥青道路，冬季面层温度接近于气温，在这样的温度条件下，沥青混凝土遇冷收缩，产生拉应力。当拉应力超过沥青混凝土拉伸强度时，产生裂纹，在裂纹集中的地方产生裂缝，形成病害。从裂纹的成因看，如何使沥青混凝土强度抵抗住拉应力是解决问题的关键。玻纤土工格栅在沥青罩面层中的应用，使得沥青混凝土的拉伸强度大大提高，可以抵抗住较大的拉应力而不致发生破坏。另外，即使因为局部区域产生裂纹，使裂纹发生处的应力过于集中，但经玻纤土工格栅的传递而逐渐消失，裂纹不再会发展成裂缝。在选用玻纤土工格栅时，除其性能指标应符合上表规定之外，还应特别注意保证其幅宽不小于1.5m，以满足其作为控制反射裂缝夹层时有足够的横截面积来充分消散裂缝能量；同时，其网眼尺寸宜为其上沥青面层材料最大粒径的0.5~1.0倍，这样有助于达到最佳剪切胶粘性，促进集料嵌锁与限制。