

长沙市TST弹塑体桥梁伸缩缝施工

产品名称	长沙市TST弹塑体桥梁伸缩缝施工
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	9.00/千克
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

TST填充式桥梁接缝弹塑体：将专用的特制的弹塑体主料RS橡胶加热溶溶后，灌入经加热的碎石中，形成“[TST填充式桥梁接缝弹塑体](#)”。碎石支持车辆载荷，TST-Z专用粘合剂保证界面强度。TST填充式桥梁接缝弹塑体能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区

[TST填充式桥梁接缝弹塑体](#)施工工艺：

1. 切割槽口：根据桥梁的伸缩量，确定合理的槽口尺寸在确定了槽口的尺寸以后，在锯口的位置打上水线，然后用无齿锯沿线切割，保持槽口线平行，以保证桥头接缝的美观。
2. 清洗、烘干：将切割好的槽口用清水冲洗干净，无浮土及松散颗粒。为加快施工进度，可将冲洗干净的槽口用火烘干，注意控制烘烤的时间，以免将槽口烤软变形。
3. 涂粘合剂：将TST-Z专用粘合剂均匀地涂在槽口的底部及两侧。注意不要留有空白，防止碎石与槽口结合不牢固而产生脱落，造成桥头接缝的破坏。
4. 放置海棉及钢板：将梁(或板)于台背之间的缝隙用海绵填充，并用4—6mm厚的钢板(钢板的宽度根据缝的宽度来定，一般为15cm左右)盖住，防止碎石等颗粒掉裸，影响接缝的伸张。
5. 主层施工：选择有棱角、嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石，要求压碎值不大于30%，针片状含量少于15-20%，且具有良好的级配。石子必须清洗、加热，加热的温度为100 -150 将加热的碎石均匀地放置于槽中，立即灌入190 -210 的RS溶胶，填补了碎石之间的缝隙，且将橙散的碎石粘结在一起，形成主层的TST碎石。
6. 表层施工：将加热后的表层石料与热的RS溶胶充分拌合。为防止温度降低拌台不均，可适当用火加热

· 将表层碎石立即铺在主层上，并立即用小型震动压路机压实，由于TST碎石在常温时具有良好的弹性，所以辊压一定要及时，防止由于温度下降而造成压实度不足形成早期破坏。表层施工时，与原路面的高差要根据季节的不同作适当的调整，以防止行车时产生跳动的感觉。

7. 修整：表层石料施工结束后，在其上用挂板再刮一层RS溶胶，宽度超出槽口两侧各2cm。以增强碎石自身及其与路面的粘结力。施工时一定要使边线顺直，表面平整。

TST弹塑体伸缩缝原理：

将专用的特制的弹塑体主料RS橡胶加热溶溶后，灌入经加热的碎石中，形成“TCS桥梁接缝弹塑体”。碎石支持车辆载荷，TCS-Z专用粘合剂保证界面强度。

TST弹塑体伸缩缝特点：

a. TCS弹塑体直接平铺在桥梁界缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。

b. 构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。

c. 这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵横竖三个方向的伸缩和变形。

d. 因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。

e. 旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。

f. 造价低、耐用、养护更换少，经济效益和社会效益显著

我们平常说的伸缩缝、抗震缝、沉降缝统称变形缝。

1. 沉降缝把建筑划分为几个区块，每个板块自成一个系统，各不相连。能够有效防止各板块不均匀下沉而产生裂缝。当房屋相邻部分的高度、荷载和结构形式差别很大而地基又较弱时，房屋有可能产生不均匀沉降，致使某些薄弱部位开裂。为此，应在适当位置如复杂的平面或体形转折处、高度变化处、荷载、地基的压缩性和地基处理的方法明显不同处设置沉降缝。通常设置在建筑高低、荷载或地基承载力差别很大的各部分之间，以及在新旧建筑的联接处。

2. 伸缩缝，是指为防止建筑物构件由于气候温度变化（热胀、冷缩），使结构产生裂缝或破坏而沿房屋长度方向的适当部位竖向设置的一条构造缝。伸缩缝是将基础以上的建筑构件如墙体、楼板、屋顶（木屋顶除外）等分成两个独立部分，使建筑物沿长方向可做水平伸缩。伸缩缝是为了防止建筑子啊空气中因为温度变化而产生的挤压裂痕，所以基础可以不断开。沉降缝与伸缩缝不同之处是除屋顶、楼板、墙身都要断开外，基础部分也要断开。

3. 抗震缝是为了达到抗震目的的存在缝，基础可以不断开。为避免建筑物破坏，按抗震要求设置的垂直的构造缝叫做抗震缝。该缝一般设置在结构变形的敏感部位，沿着房屋基础顶面全面设置，使得建筑分成若干刚度均匀的单元独立变形。沉降缝和抗震缝设置的要求基本相同，有时二者可以在同一处设置，即设置一道缝既可以作为抗震缝也可以作为沉降缝。

4. 施工缝：受到施工工艺和施工组织需要的限制，按计划在各施工单元分区间留设的缝中断施工而形成

的接缝，它只是因后浇注混凝土超过初凝时间，而与先浇注的混凝土之间存在一个结合面，该结合面就称之为施工缝。因而施工缝并不是一种真实存在的“缝”，因混凝土结构由于分层浇筑，混凝土先后浇注形成的结合面容易出现各种隐患及质量问题，因此，不同的结构工程对施工缝的处理都需要慎之又慎。

。