

三都水立体停车库上门回收 莱贝子母立体停车设备安装

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 三都水立体停车库上门回收 莱贝子母立体停车设备安装 |
| 公司名称 | 四川莱贝停车设备有限公司 |
| 价格 | 3500.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商 |
| 公司地址 | 四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号 |
| 联系电话 | 028-85084362 18190797986 |

产品详情

目前市场上70%多的立体停车库仍为升降横移式的立体车库。升降横移式立体车库通常可以停放的汽车规格参数长()X宽()X高()为： 5000×1850×1550。虽然按照/T8713-1998等标准，已经可以解决通D型汽车的停车位需求，但是仍然有一部分市场行的型车型的停车需求无法满足。即按照/T8713-1998等标准中的型车（C型车）无法停进升降横移式立体车库。型车、越野车的烦恼：一位台州一口气买下一组5个机械式升降横移立体停车位并把它拆掉改造成平面停车位。为什么要改造呢？说该有两辆车，一辆是宝马小车，一辆是奥迪Q7越野。越野车宽有2米多，长5米多大型车型，而这里的机械车位只能停进宽1.9米，长4.7米的车。虽然地面有不少停车位，但经常在地面找不到可停的车位。如何解决升降横移立体车库的型车、越野车等的兼容性问题？，在规划立体车库方案阶段，应该考虑到型车及越野车车型的停车问题。在方案规划阶段，应该设置比例的型车停车位。因为型车是、超宽、超重的车型，通的机械式立体车库无法满足其性要求。其次，如果要在机械式立体车库中停放型车、越野车等车型，可以把这种特殊要求的停车位设计在地面层。一方面放置在地面层，只做横移运动不升降，避免了升降动作中的。另一方面，地面层的机械停车位载车板要采用整体焊接的载车板，避免在长时间运行中，由于车辆超重导致载车板变形。结论：大型车型、越野车等立体车库的个性化需求虽然是小众市场，但是如果能在规划方案中设置比例的大型停车位，回带来的客户度，同时也会降低立体车库的空置率。

四川莱贝停车设备有限公司经营三都水立体停车库回收 莱贝子母立体停车设备安装，车与日俱，停车泊位却少之又少，如今部分地区已面临“十辆车哄抢一个停车位”的局势。一个很大的原因就是城区土地资源有限。我们以南昌为例，目前管辖的临时占道停车泊位均是地面泊位，新一个泊位，就意味着要多占路面。顺应珍惜土地资源的号召，一些公共场所已建立公共立体停车库，像在象山北路、江西饭店等场所都相继建有机库，可问题是这些有硬性指标的，要求车重不1.5吨，专门为饭店客户提供服务等。也有些企建设立体车库，一般不对外营业，只针对特定人群。如此一来，新的问题又接踵而至了。可见，加大公共立体停车设备的建设和对外使用迫在眉睫。主要有：三都水立体停车库回收 莱贝子母立体停车设备安装、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。立体停车设备分类也有很多，各种类型不同需要的术也是不尽相同的，开发立体车库产品时要考虑到性、差，因为

现有的术很多厂家都有掌握，要想企业的竞争力就要在设计产品时另辟蹊径，才能让本企业的立体车库具有竞争。1、立体升降横移式停车设备，2-3层链条、钢丝绳升降驱动形式的停车设备，目的是适应市场多种不同需求；4-5层升降横移式停车设备主要还以钢丝绳驱动为打。2、简易升降类可以根据客户订单确定，因已有术图纸，可不必兴师动众，集中精力做市场主打类别产品。3、对于上述两种类型的立体车库，在时期内市场占有率。做到产品成熟、高性、高性、高经济性、高美观性。4、由于低端产品同质化现象，不妨走产品差异化设计开发路线。两层升降横移式停车设备有四吊点起升，产品性，打造高性的放心产品。开发超浅度半地坑升降横移式停车设备，目前市场上大多地坑不小于2米，而用户(开发商)更倾向于浅地坑。为此，我们开发出地坑不大于1.8米的设备，当然要立即申请。另外半地坑升降横移式立体车库有开发一机两板设备，降低成本。简易升降也可无源无动力字母停车方式的设备。5、逐步开发平面移动停车设备横向、纵向板式停车，纵向梳板式停车，横向无板直接停车方式。当前主要开发出纵向板式，因已有术图纸，可以快速推向市场。适时择机开发无板搬运器，形成公司的术、比较和研发。其他停车方式可根据客户需求定制。6、巷道堆垛立体车库纵向主要以板式或梳板式为主，横向以无板停车为主。堆垛机结构形式为纵向双立柱或四立柱，横向为测悬臂结构。7、垂直升降停车设备当务之急应开发在井道内梳齿交接置换术，其术是车库顺畅性高，存取车时间短，性高。也可根据客户需求择机开发板式停车塔库。8、因需而变、常变常新，公司术力和非标设计能力。产品也需要差异化、多元化。今后发展方向纵向以梳齿式为主，形成系列产品；横向主要以搬运器术为主，实行高度自动化、化无板包夹车轮存取交接置换术，拉开与竞争对距离。开发梳齿交接术小高层塔库，取代高层升降横移式立体车库传统落后术，形成灵活多变适应市场的能力，提供适应不同空间场地的小高层产品。开发高密度重列产品，高密度塔库与平面移动停车设备。9、开发产品的目的在于得到市场，不必追求停车设备类别多而全。汽车升降机有开发设计，满足市场需求。一、对建设立体停车设备场地要求和适用范围的比较由于升降横移停车设备使用的是联动系统，需要十五辆以上的车位才可以有效的控制成本，它采用纵向停车，要大的过道作为倒车空间，一般为6米，所以场地要求大，适用范围相对较小。而莱贝无避让侧向停车则不然，它采用侧向停车、传动系统，只要有一个车位大的地方就可以使用，过道要求为2.5米，适用范围几乎遍及所有地方。二、同等面积情况下，停车设备停车位和节约土地的比较无避让侧向停车设备和升降横移设备三层之比较无避让侧向停车设备：面积352平方米，三层，停泊48辆车,空间利用率7.3平方米/辆升降横移停车设备：面积360平方米，三层，停泊44辆车，空间利用率8.2平方米/辆无避让侧向停车设备比升降横移停车设备节约土地12.3%，而且还多停车4辆，这在的城市显得尤为重要！无避让侧向停车设备和升降横移设备二层之比较无避让侧向停车设备：面积135平方米，二层，停泊12辆车,空间利用率11.25平方米/辆升降横移停车设备：面积135平方米，二层，停泊10辆车，空间利用率13.5平方米/辆无避让侧向停车设备比升降横移停车设备节约土地20%，而且还多停车2辆，这在的城市显得尤为重要！三、驾驶进出停车位是否方便和进出时间的比较升降横移停车设备采用的纵向停车，车位又窄，倒车不方便，车容易熄火，车胎容易与托盘钢轨擦碰，倒车镜不小心就会蹭到承重链条，停车一次平均在120秒以上。