

国外客户要求国内转厂是什么意思

产品名称	国外客户要求国内转厂是什么意思
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

国外客户要求国内转厂是什么意思

如何通过国内的保税物流园转厂？

保税区出口复进口？转厂怎么做？为什么要做转厂？保税区一日游流程？保税区沙田、清溪保税物流园仓库？

一：为什么要做转厂？

很多国内企业在给加工贸易企业（外资企业）供应产品的时候，加工贸易企业要求做深加工结转或者转厂交货。就是要求原材料供应商把货物先出口，然后加工贸易企业再用手册申报进口；或者加工贸易企业销售产品给国内一般贸易企业，就是加工贸易企业使用手册申报出口，一般贸易企业再一般贸易征税进口。

东莞沙田、清溪保税物流园（保税区）境内关外的特殊性质，货物从工厂进到保税区视同离境，企业需要申报出口报关，然后买方再申报进口报关。这样就完成了转厂交货的过程。

保税区报关行，东莞保税区报关行，转厂，出口转内销，余料核销，深加工结转。

第二：什么是转厂？

转厂是企业利用保税区的“入区退税”政策，以先出口再进口的方式，解决加工贸易企业深加工结转手续复杂，深加工增值部分不予退税问题。

第三：沙田、清溪保税物流园的功能：

沙田、清溪保税物流园是海关总署设立的，境内关外性质，具有保税加工、保税物流、保税仓储、入区退税、出口货物退运返修等功能。

货物从国内出口到沙田、清溪保税物流园视同离境，等同于货物出口到香港或者国外。

企业可以利用沙田、清溪保税物流园这样的性质办理出口退税，出口转内销，深加工结转，余料核销等转厂一日游业务。

第四：沙田、清溪保税物流园一日游优势：

沙田、清溪保税物流园是目前整个东莞所有保税区内具有优势的，一日游只需要三个小时完成进出口申报，无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是政策开放适合做一日游的保税加工区。

第五：转厂的模式：

1.一般贸易企业转厂给加工贸易企业.2.加工贸易企业转厂给一般贸易企业.3.两个加工贸易企业之间的转厂.4.一般贸易企业出口退税，另一个一般贸易企业征税进口。

深圳南丰报关公司，是沙田、清溪保税物流园首批成立的具有进出口报关，进出口商检，转厂，一日游退税，运输，出口货物退运保税维修等功能物流报关公司。

转厂案例分析

转厂有多少种模式？

1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是液晶显示器生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是液晶电视机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。沙田、清溪保税物流园就有境内关外的性质，货物出到沙田、清溪保税物流园相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到沙田、清溪保税物流园申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到沙田、清溪保税物流园完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

3．加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到沙田、清溪保税物流园（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到沙田、清溪保税物流园进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

第六：保税区仓储报关？保税区功能？

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游） 业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理新模式。

代理报关转厂，保税仓一日游