

姑苏区汽车内饰燃烧性能检测 汽车内饰VOC含量检测

产品名称	姑苏区汽车内饰燃烧性能检测 汽车内饰VOC含量检测
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	1300.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:5-7 测试标准:国标或指定标准
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	13545270223

产品详情

ISO 3795 标准和欧洲指示或者FMVSS 302

联邦汽车安全标准302（美国），对使用在汽车厢体里的材料有规定的耐燃性要求。）

测试在一个金属试验柜中进行，保护测试样本不受气流影响。这个柜子的内部尺寸为长381mm，宽203mm，高356mm。它的前部有一个玻璃的观察窗，一个可以插入样本夹具能够关闭的门，还有一个可以容纳燃气灯的管子。

测试样本被插入两个匹配的金属U形结构固定支架里，样本尺寸为25mm宽，10mm高。U型支架的尺寸是51mm宽，330mm长。

燃烧末端变软并弯曲的样本在由细且耐热的金属丝组成的支架的作用下被保持水平。

所用的本生灯带有内径为10mm的垂直管子，管子高38mm，灯上装有一个气体调节阀被以控制火焰。样品被水平置于支架上，其前端下方正对着火焰。

燃烧速度由实验中计算而得，通常来讲，这个测试被广泛使用，并被汽车制造商们用来作为一个国际的标准。

ISO3795 标准和欧洲指示或者FMVSS302 联邦汽车安全标准302

ISO3795 标准和欧洲指示或者FMVSS302

联邦汽车安全标准302，美国）对使用在汽车厢体里的材料有规定的耐燃性要求。

测试在一个金属试验柜中进行，保护测试样本不受气流影响。这个柜子的内部尺寸为长381mm，宽203mm，高356mm。它的前部有一玻璃的观察窗，一个可以插入样本夹具能够关闭的门，还有一个可以容纳燃气灯的管子。

测试原理:1

在试样水平夹持在U形支架上，在燃烧箱中用规定的高度火焰点燃试样的自由端15s后，确定试样上火焰是否熄灭，或何时熄灭，以及试样的距离和燃烧该距离所用的时间。

样品尺寸:厚度取零件的*小厚度不超于13mm，若零件厚度大于13mm,应用机械方法取13mm, 除FMVSS 302 (356mm*102mm) 其他都是356mm*100mm

燃烧末端变软并弯曲的样本在由细且耐热的金属丝组成的支架的作用下被保持水平。所用的本生灯带有内径为10mm的垂直管子，管子高38mm，灯上装有一个气体调节阀被以控制火焰。样品被水平置于支架上，其前端下方正对着火焰。)

燃烧速度由实验中计算而得，通常来讲，这个测试被广泛使用，并被汽车制造商们用来作为一个国际的标准。% U) _)

这个标准规定了汽车内饰材料水平燃烧特性的技术要求及试验方法。本标准适用于汽车内饰材料水平燃烧特性的评定。

客户提供样板尺寸：

表面材料：2米或规定尺寸

内层材料：

试样大小与数量：102mm × 356mm × 实际厚度（试样在汽车上实际应用的厚度，但是不大于13mm,若大于13 mm，则要切割成13 mm.）至少5块试样,若沿不同方向有不同燃烧速度，则要在不同的方向都要取样每个方向至少5块试样。若材料的尺寸不符合测试要求，要做成测试符合的要求的样品。

评判要求：

(1)试样不燃烧，或火焰在样品上水平燃烧的速度不超过102mm/min,

(注：当样品表面是切割出来的，则这个判定要求不适用于测试该表面火焰水平燃烧速度，)；

(2)从测试记时开始，若样品燃烧的时间不到60秒，就停止燃烧了，且从记时开始那个位置起，样品的损毁长度没有超过51mm，则认为其满足FMVSS302的要求。

(注：记时开始位置为离点火端38mm处，当火烧到此位置开始记时)

鉴于各种汽车内饰零件实际情(零件应用部位、布置方法、使用条件、引火源等)和本标准中规定的试验条件之间有许多差别，本标准不适用于评价汽车内饰材料所有真实的车内燃烧特性