

轴保持架专用料PA66+25%玻纤增强 耐油 热稳定性

产品名称	轴保持架专用料PA66+25%玻纤增强 耐油 热稳定性
公司名称	江苏硕创新材料有限公司
价格	19.00/千克
规格参数	硕创:注塑级 GF25:玻纤增强 江苏:轴保持架
公司地址	惠山区洛神路6号
联系电话	15861423873

产品详情

保持架（即轴保持架，又称轴保持器），指部分地包裹全部或部分滚动体，并随之运动的轴承零件，用以隔离滚动体，通常还引导滚动体并将其保持在轴承内。

保持架材料

滚动轴承在工作时，特别是载荷复杂且高速旋转时，保持架要承受很大的离心力、冲击和振动，保持架和滚动体之间存在较大的滑动摩擦，并产生大量的热量。力和热共同作用的结果会导致保持架故障，严重时会造成保持架烧伤和断裂。因此，要求保持架材料导热性好、耐磨性好、摩擦系数小，有较小的密度，一定的强度和韧性的配合、较好的弹性和刚度，与滚动体相近的膨胀系数，以及良好的加工工艺性能。另外，保持架还要受到化学介质，如润滑剂、润滑剂添加剂、有机溶剂和冷却剂等的作用。

常用的保持架按材料种类划分主要有金属保持架和非金属保持架。另外还有复合材料保持架等。特殊用途的轴保持架还应满足特殊工作条件的要求，如耐高温、耐腐蚀、自润滑(真空中使用)或无磁性等[1]。

钢保持架材料

由于强度高、韧性好、易于加工等特点，钢保持架材料在滚动轴承中被普遍采用。常采用08和10优质碳素钢薄板冷冲压而成。此外，也可以根据需要采用其他机械加工的方法获得。常用的钢保持架材料还有20、30、45、0Cr18Ni9、1Cr18Ni9Ti、40CrNiMo、ML15、ML20等。钢保持架一般通过热处理消除应力、恢复塑性。包括高温回火、再结晶退火等。为了降低钢保持架的摩擦系数，必要时须对保持架成品进行表面处理等。

有色金属保持架材料

与钢不同，有色金属具有其特殊的性质，例如铝合金具有密度小、导热性好、耐腐蚀性好的特点；铜合金具有导热性好、摩擦系数小、成形性好、使用温度高等特点；锌铝合金具有成本低、密度小、性能优良等优点。

非金属保持架材料

非金属保持架材料主要有聚合物及其复合材料，包括尼龙、酚醛胶布、聚四氟乙烯等。聚合物材料具有良好的强度和弹性匹配。良好的滑动性能使聚合物保持架在与被润滑的滚动元件表面产生相对运动时只产生很小的摩擦，这样可以使轴承的发热和磨损降低。在润滑剂缺乏的条件下，聚合物保持架仍然有极好的运动特性，可以保证轴承继续运行一段时间而不发生损坏。由于聚合物的密度较低，由其制造的保持架具有较小的惯性。

保持架除了采用纯材料制造以外，还对聚合物材料进行改性，采用其他材料进行填充或增强使用。