

台达UPS10KVA/9KW在线机架式RT10K上海供应

产品名称	台达UPS10KVA/9KW在线机架式RT10K上海供应
公司名称	上海市链驰电源科技有限公司
价格	11500.00/台
规格参数	台达:9KW RT10K:220v/380v 上海:外置蓄电池
公司地址	上海市闵行区江汉路223号1层
联系电话	17521768615 17521768615

产品详情

型号

RT-10K 3P

基本概念不清，易受误导。比如某高速公路招标UPS，在标书中要求UPS要具有输入断一相或两相后不放电，还能继续供电的能力。因为有的厂家标榜他的UPS在输入断一相后电池不放电，UPS还有50%的供电能力;输入断两相后电池仍不放电，UPS还有25%的供电能力，延长了电池的使用寿命。用户就认为这个性能好，稍动脑筋不难发现其弊病：若想享受其优点必须购买4倍于负载容量的UPS，否则断一相后就带不动当前的负载了。话又说回来，如果UPS断的是输入后面的两条线怎么办？还修不修？何时修？是否完全断电后才能修？等等这一系列问题如何解决。如果用户真的按负载实际容量购买了这样的UPS，这就是莫大的隐患，这是靠运维解决不了的问题。

(2) 不便说明的原因。比如有的用户从上个世纪就开始使用某品牌的机器，当时由于客观原因尽管输入功率因数低、效率低、体积大、耗电多和价格贵而无法也不便解决

。现在比原来机型优越的多的新机型早已问世，比如新型的高频机结构UPS每一百千瓦每年要比原来工频机结构的UPS节约5万度电，而这个几兆瓦容量的机房每年就可节约几百万度电。但由于某种原因，硬是放着节能设备不选而仍将那种耗能的机器写入标书，这样做还怕不保险，还把那种机器的结构特点写入标书。这不但增加了设备的投资和占地面积，无疑也为今后的运行埋下了隐患。这又是运维中无法解决的问题。