

# 天津到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干物流货代公司

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 天津到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干物流货代公司           |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部                |
| 价格   | .00/个                            |
| 规格参数 |                                  |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888        |

## 产品详情

我司主营线路如下：

1、大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

2、大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

3、大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输。

4、大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输。

5、大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输。

6、大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

7、大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

天津到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干物流货代公司10月8日上午，伴随着响亮的汽笛声，满载50个集装箱货物的中欧班列“铁岭号”缓缓驶出东北(铁岭)陆港暨辽宁多式联运枢纽基地铁路站台。该趟班列一路向北，经满洲里铁路口岸出境，开行15天后，将抵达俄罗斯首都莫斯科。作为铁岭市主动服务和融入国内双循环新发展格局的务实举措，中欧班列“铁岭号”的成功，标志着东北(铁岭)陆港暨辽宁多式联运枢纽基地项目正式落地。下一步，铁岭市将充分发挥地处东北海陆大通道重要物流节点的区位优势，利用铁岭保税物流中心与铁路物流基地的通道优势和集成开放政策，把“区港一体”的地缘优势、“入区退税”的政策优势、“大宗货物集散”和“货物中转”等功能优势充分结合起来，让通关企业既能享受货运班列的便利服务、降低综合运输成本，又能享受保税物流中心出口提前退税、货物中转等优惠政策，进而打造辽宁RCEP货运列车集结分拨中心、东北内陆转口贸易基地、全国公铁海多式联运示范工程。10月8日，首列中欧班列“铁岭号”缓缓驶出“东北(铁岭)陆港暨辽宁多式联运枢纽基地”铁路站台，一路北上，经满洲里铁路口岸出境。该趟班列满载50个集装箱货物，货值约7700万元人民币。班列运行总行程约7850公里，预计15天可将货物运抵目的地。中欧班列“铁岭号”的成功，使不沿边、不靠海的东北内陆城市铁岭与“一带一路”沿线国家和地区联系更加紧密，标志着“东北(铁岭)陆港暨辽宁多式联运枢纽基地”项目正式落地。据悉，该项目是辽宁省畅通海陆大通道，构建省内中欧班列“干支结合、枢纽集散”集疏运体系的重要举措，也是铁岭市积极融入沈阳现代化都市圈，积极打造辽宁省对外开放“北大门”的务实之举。打造“保税物流+班列”联动模式中欧班列“铁岭号”发车

天津到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干物流货代公司中欧班列(义乌—列日)。从浙江义乌启程，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰和德国，\*后到达比利时列日。)首列于2019年10月9日开行，运行17天运行中欧班列(成都至波兰弗罗茨瓦夫)。首趟成都至波兰弗罗茨瓦夫的中欧班列从位于成都青白江区的成都铁路港发出，至此中欧班列(成都)境外站点城市增至26个。中欧班列(连云港~伊斯坦布尔)。2018年11月28日，载有21个集装箱机械设备、电子产品、日常生活用品的连云港中欧班列(土耳其方向)正式开通运营。连云港中欧班列开行3年以来\*\*实现“连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—

土耳其”沿线站到站全程铁路运输。“连云港—伊斯坦布尔”班列将于每月8日、18日、28日定时从中哈（连云港）物流合作基地开出，逐步实现常态化运作模式。

天津到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干物流货代公司滇新欧班列（昆明 鹿特丹）。国内经过成都、宝鸡、兰州、阿拉山口、段经过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、\*终到达荷兰鹿特丹。运行1400公里，运行时间为15天哈欧线班列（哈尔滨 汉堡）。哈欧班列东起哈尔滨，经满洲里、俄罗斯后贝加尔到赤塔，转入俄西伯利亚大铁路，经俄罗斯的叶卡捷琳堡和莫斯科到波兰的马拉舍维奇至终点德国汉堡，全程9820公里。天业专用线（石河子 俄罗斯）。经阿拉山口出境，沿途经过哈萨克斯坦、俄罗斯等国家，\*终到达俄罗斯车里雅宾斯克，全程2500公里，历时5天。中欧班列（哈尔滨 俄罗斯）。2015年2月28日，一列满载石油勘探设备的集装箱货运班列从哈尔滨香坊火车站开出，10天后它将到达俄罗斯中部比克良火车站。天马号班列（武威 阿拉木图）。由武威南车站始发，在阿拉山口口岸换装出境，直达哈萨克斯坦阿拉木图，全程2646公里，运行约5天。义新欧班列（中欧：义乌 马德里）（中欧：义乌 德黑兰）（中亚：义乌 中亚等国）。从义乌铁路西站到西班牙马德里，通过新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国、西班牙，全程13052公里，运行时间约21天。首趟中欧班列（义乌-马德里）有41节列车，运载82个标准集装箱出口，全长550多米，于2014年11月18日上午11点多\*\*，是当前行程\*长、途经城市和国家\*多、境外铁路换轨次数\*多的火车专列。义乌至德黑兰专列自义乌启程后，从新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、土库曼斯坦，奔赴伊朗首都德黑兰。全程10399公里，预计运行时间14天。义乌至中亚班列从义乌西站出发直达哈萨克斯坦的阿拉木图和乌兹别克斯坦的塔什干，历时7至8天。合新欧班列（中亚：合肥 哈萨克斯）（中欧：合肥 汉堡）。从合肥始发，经阿拉山口直达哈萨克斯坦阿拉木图，全程4954公里，运行时间9天。西欧班列从合肥北站驶出，穿越欧亚腹地，直指德国汉堡，行程11000公里，运行时间为15天左右。长安号班列（西安 鹿特丹）。“一干”：西安新筑站-阿拉山口-哈萨克斯坦-俄罗斯-白俄罗斯-波兰-德国-荷兰鹿特丹。连接7国，全长9850公里，运行时间18天。苏满欧班列（苏州 华沙）。从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。郑欧班列（郑州 汉堡）。从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天。蓉欧快铁（成都 罗兹）。从成都城厢站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，至波兰罗兹站，全程9965公里，运行时间约14天。中欧班列（武汉~伊尔库茨克）。2018年11月22日，一列载满柑橘、柚子等新鲜水果的专列从武汉发出，驶往俄罗斯伊尔库茨克。这是中欧武汉班列\*\*开行的水果专列。这次开行的水果专列将从内蒙古满洲里出境，预计15天左右抵达伊尔库茨克。中欧班列（郑州~比利时列日）。2018年10月24日16时，一列承载41节集装箱的中欧班列从比利时列日车站驶出，标志着中欧班列（郑州）在欧洲又一个目的站点正式运营，从河南郑州到欧洲腹地的“陆上丝绸之路”继续西向延伸500公里。中欧班列（景德镇~莫斯科）。2018年9月28日10时28分，景德镇陶瓷、茶叶等产品的集装箱货物列车从江西景德镇东站驶出，前往俄罗斯莫斯科。中欧班列（内蒙古自治区~伊朗东南部城市巴姆）。2018年9月4日，中欧班列在沙良物流园整装待发。从内蒙古自治区始发的又一条货运铁路线开通。\*\*列车装载着41个集装箱、总价值约1000万元的货物从呼和浩特东南部的沙良物流园驶出，15天后抵达9000多公里外的伊朗东南部城市巴姆。天津到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干物流货代公司中欧班列（乌鲁木齐~德国杜伊斯堡）。由新疆至德国（乌鲁木齐至杜伊斯堡）西行货运往返班列\*\*。\*\*班列单程预计10天时间，总里程8000公里，从乌鲁木齐出发后，将从亚欧大陆桥头堡阿拉山口口岸出境，经哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡。冀欧班列（保定 白俄罗斯明斯克）。从保定始发，由满洲里出境，途径俄罗斯，\*后抵达白俄罗斯明斯克，全程约9500公里，用时12-14天左右。中欧（金华 阿拉木图）。开到新疆阿拉山口，再到达哈萨克斯坦的阿拉木图。全程5000公里，历时7天。连新欧班列（连云港 杜伊斯堡）。连云港开通的经哈国至欧洲的“连新欧”班列，途经6个国家，全程11000公里，历时12天。中欧（南昌 鹿特丹）。经过满洲里站过境，途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国到达终点荷兰鹿特丹，全程运行1.2万余公里，运输时间约17天。天津到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干物流货代公司

[四川到德国汉堡/波兰马拉舍维奇铁路运输货代公司](#)