

DL-02F/3DA/SR气动两段式装车球阀

产品名称	DL-02F/3DA/SR气动两段式装车球阀
公司名称	上海电立船用阀门有限公司
价格	1600.00/台
规格参数	
公司地址	上海市闵行区莘松路985号
联系电话	021-51097581

产品详情

		名称：气动两段式装车球阀		相关产品
	型号：	DL-02F/3DA/SR		气动固定球阀 气动三通球阀 气动两段式装车球阀
	口径：	DN50-600mm		
	介质：	水,蒸汽,油等		
	咨询电话：021-51097581 杨女士 陈先生			

产品说明

气动两段式装车球阀简介：能尽可能地消除控制阀的突然开关而产生的“水击”现象，适应各种工艺，包括流速不稳定的单支和多支管路，较好地解决过冲问题，重复性误差小。

气动两段式切断阀气动机构和阀体选用公司产品，隔爆型限位开关选用公司产品；防爆电磁阀选用美国ASCO公司。二段式双动气动法兰球阀，阀体：碳钢WCB；密封：PTFE，国标法兰连接：DN80，PN16（ANSI 150LB），配ADESUN气动执行器，ASCO防爆电磁阀；电压：24VDC；防爆等级：ExdII BT4；接口：1/2"NPT。隔爆型限位开关，2XSPDT 防爆等级：ExdIIC T6 IP67；环境温度：-20 至+70 ，技术参数完全满足客户需求。

在装车过程中，由于控制阀的突然开关，容易造成管道中的压力在一瞬间会突然升高，产生很高的压力峰值，这种现象称为“水击”或“水锤”现象。“水击”产生的压力峰值往往比正常工作压力高好几倍，且常伴有巨大的振动和噪声，使液压系统产生温升，有时会使一些液压元件或管件损坏，并使某些液压元件(控制阀、流量计等)产生误动作，导致设备损坏。因此，在本系统设计主要目标之一，就是尽可能的消除控制阀的突然开关而产生的“水击”现象。除此之外还要求控制阀能达到以下要求：

- 防止喷溅式进液
- 低电压，低功耗，控制较简单
- 启闭工作可靠、无泄漏，便于维护
- 能较好地解决过冲问题，重复性误差小
- 能适应各种工艺，包括流速不稳定的单支和多支管路

为了保证系统的可靠性，提高装车精度，我们选择了 气动两段式切断阀