

北京铁路局螺旋道钉锚固剂 环保道钉锚固剂 树脂基锚固剂 厂家批发

产品名称	北京铁路局螺旋道钉锚固剂 环保道钉锚固剂 树脂基锚固剂 厂家批发
公司名称	石家庄银琥珀新材料科技有限公司
价格	12.00/千克
规格参数	品牌:利鼎 产地:河北石家庄 颜色:可调
公司地址	河北石家庄循环化工园区工业大街99号
联系电话	13191854244

产品详情

螺旋道钉锚固剂

LD-211螺旋道钉锚固剂是轨枕道钉锚固专用的产品，适用于铁路专线、城铁、地铁、专用线，以及各种轨道线路的道钉锚固。

一、产品特点

LD-211螺旋道钉锚固剂是以高分子材料复合而成的一种新型、绿色环保高性能锚固材料。它具有快硬、高强、耐高温、耐腐蚀、冷操作施工、潮湿绝缘性能好的特点。特别是省去加热工序，无有毒有害气体产生，对环境无污染。本品包括A（树脂）、B（硬化剂）、C（填料）三组份，采用优质树脂与精制填料，****固含量，不含溶剂等挥发性对人体有害物质。常温下将每组材料中三组份完全混合后即可使用，而无需另外添加任何成份。

二、主要技术性能

- 1、抗拔力：6h>60KN；
- 2、抗疲劳性能好；

- 3、流动性好，能使道钉孔填充密实；
- 4、潮湿绝缘性能好：> 50M ；
- 5、抗冻性能好，可在-5 下正常施工；
- 6、具有良好的抗渗性、耐腐蚀性、耐热性；
- 7、不含有对钢筋有害成分，能保护道钉不锈蚀；
- 8、无收缩：灌浆成型后无收缩，确保高**度的安装需要；
- 9、卓越的抗蠕变性：可在-40 至+80 冻融交替、振动受压的恶劣情况下长期使用而无塑性变形。

三、LD-211螺旋道钉锚固剂与普通锚固剂的对比

产品	普通锚固剂	LD-211螺旋道钉锚固剂
性能		
抗拔力	>60KN	>90KN
潮湿绝缘性能	1.5M	50M
抗疲劳性能	200万次	>600万次
施工效果	多人配合,砌灶架锅,熬制,不可移动。	可单人操作,没有复杂工具,可跟随锚固点移动。
社会效益	生成大量有毒气体,浓烟对施工人员、动植物、环境造成极大的危害,现已禁止使用。	不产生任何有毒有害气体物质,是绿色环保型锚固剂。

四、施工工艺

- 1、孔洞处理：锚固前应先将锚孔内和道钉表面的杂物、粉尘及油污铁锈清理干净。将锚孔底部用木塞、粘土等堵严，防止漏浆。填充物上部距锚孔上口应不小于135mm。
- 2、材料配制：
 - 1) 检查产品规格、型号、生产日期，确保产品规格、型号无误，并且在厂家规定的保质期内。
 - 2) 打开包装桶盖，检查内包装A料、B料、C料均无破损、漏洒、受潮结块现象，每桶中的装配比例为A料：B料：C料=3：1：15。
 - 3) 搅拌配料时，先将A料倒入搅拌桶中，边搅拌边缓慢加入B料，搅拌均匀后再将C料倒入搅拌桶中，搅拌均匀。
- 3、锚固施工：
 - 1) 将搅拌均匀的LD-211螺旋道钉锚固剂，灌注入锚孔中，将道钉套入道钉锚固架，从锚孔上部压入锚孔正中，转动道钉并轻轻敲击道钉上部，使锚固剂受振动达到密实。
 - 2) 道钉的锚固深度不得小于115mm。

五、注意事项

- 1、严禁使用未搅拌均匀或处于初凝状态的锚固剂，配制好的道钉锚固料应在10分钟内用完。
- 2、锚固过程中严禁道钉与轨枕孔壁及底部填充物接触，以免影响绝缘效果。
- 3、孔底填充物要压实，严禁粘附于孔壁，以免在孔壁与锚固剂之间形成隔离层影响抗拔效果。
- 4、严禁锚孔壁潮湿情况下锚固，

以免影响抗拔效果。5、在25℃环境温度下，锚固完成6h后方可上线受力，严禁提前受力，以免造成损坏。温度低于25℃时完全固化时间将相应延长。六、包装储存1、标准包装规格为：A料：3±0.1公斤/袋，B料：1±0.1公斤/袋，C料：15公斤/袋，可按一般货物运输。2、本品宜储存在干燥、阴凉处，储存期为12个月。