

重庆经二连运往经满洲里运往俄罗斯中西部地区的铁路班列

产品名称	重庆经二连运往经满洲里运往俄罗斯中西部地区的铁路班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司主营线路如下：

1、大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

2、大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

3、大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输。

4、大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输。

5、大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输。

6、大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

7、大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

10月8日上午，伴随着响亮的汽笛声，满载50个集装箱货物的中欧班列“铁岭号”缓缓驶出东北(铁岭)陆港暨辽宁多式联运枢纽基地铁路站台。该趟班列一路向北，经满洲里铁路口岸出境，开行15天后，将抵达俄罗斯首都莫斯科。作为铁岭市主动服务和融入国内双循环新发展格局的务实举措，中欧班列“铁岭号”的成功，标志着东北(铁岭)陆港暨辽宁多式联运枢纽基地项目正式落地。下一步，铁岭市将充分发挥地处东北海陆大通道重要物流节点的区位优势，利用铁岭保税物流中心与铁路物流基地的通道优势和集成开放政策，把“区港一体”的地缘优势、“入区退税”的政策优势、“大宗货物集散”和“货物中转”等功能优势充分结合起来，让通关企业既能享受货运班列的便利服务、降低综合运输成本，又能享受保税物流中心出口提前退税、货物中转等优惠政策，进而打造辽宁RCEP货运列车集结分拨中心、东北内陆转口贸易基地、全国公铁海多式联运示范工程。中新网合肥10月8日电(记者赵强)10月1日10时，合肥中欧班列2022年第614列从合肥北站物流基地发出，吹响了合肥中欧班列国庆发运的声号角。国庆假期期间，合肥中欧班列保持日均1-2列的发运频次，共发运11列，其中中欧方向去程8列，中亚方向去程2列，亚洲回程方向1列，去程班列主要发往俄罗斯沃尔西诺、哈萨克斯坦多斯特克、俄罗斯叶卡捷琳堡等地。值得一提的是，此次国庆期间发运的10列去程班列全部为企业定制班列，搭载货物均为安徽本土货物，包括小轿车、汽车配件、洗衣机、冷藏冷冻组合机、柜式冷冻箱等，切实助力皖货皖运，有力支持国庆期间保通保畅，努力打造更为便捷的陆路进出口通道。重庆经二连运往经满州里运往俄罗斯中西部地区的铁路班列中欧班列(义乌—列日)。从浙江义乌启程，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰和德国，*后到达比利时列日。)首列于2019年10月9日开行，运行17天运行中欧班列(成都至波兰弗罗茨瓦夫)。首趟成都至波兰弗罗茨瓦夫的中欧班列从位于成都青白江区的成都铁路港发出，至此中欧班列(成都)境外站点城市增至26个。中欧班列(连云港~伊斯坦布尔)。2018年11月28日，载有21个集装箱机械设备、电子产品、日常生活用品的连云港中欧班列(土耳其方向)正式开通运营。连云港中欧班列开行3年以来**实现“连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其”沿线站到站全程铁路运输。“连云港—伊斯坦布尔”班列将于每月8日、18日、28日定时从中哈(连云港)物流合作基地开出，逐步

实现常态化运作模式。湘欧班列（长沙 杜伊斯堡）。始发站在长沙霞凝货场，具体实行“一主两辅”运行路线。“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，通过新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天。“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，*终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天；“两辅”另一条经二连浩特(或满洲里)出境后，到达俄罗斯莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，运行时间13天(或15天)。汉新欧班列(波兰)。从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天。渝新欧班列（重庆 杜伊斯堡）。从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天。2017年3月23日，中欧（重庆）班列开行6年后突破1000列，成为**突破千列的中欧班列。

沈满欧班列（沈阳 汉堡）。从沈阳东站始发，途经满洲里、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、终到德国的汉堡，全程达11000公里，运行时间12-14天。临满欧-临沂号班列（山东临沂 汉堡）。该班列经停哈尔滨香坊站办理甩挂业务，然后由满洲里口岸出境途经俄罗斯莫斯科*终到达德国汉堡或波兰华沙。全程1.1万余公里，运行时间20天。滨新欧-滨州号班列（博兴县 乌兹别克斯坦）。始发站为济南铁路局淄博车务段博兴站,主干途径哈萨克斯坦的阿拉木图进行货物分拨,全程5630公里;支线一全程9661公里;支线二全程11161公里。兰州号班列（中亚：兰州 阿拉木图）（中欧：兰州 汉堡）。中亚：从兰州新区北站正式发车，开往2683公里之外的哈萨克斯坦阿拉木图。中欧：从兰州新区出发，通过新疆阿拉山口口岸出境，途径俄罗斯等4国，运行13天到站德国汉堡，全程8900公里。青岛号班列（青岛 中亚）。拟运行两条路线，一是通过阿拉山口进入哈萨克斯坦的阿拉木图、吉尔吉斯坦的比什凯克；二是通过霍尔果斯进入乌兹别克斯坦的撒马尔罕、塔什干，土库曼斯坦的阿什哈巴德。中欧班列（武汉~伊尔库茨克）。2018年11月22日，一列载满柑橘、柚子等新鲜水果的专列从武汉发出，驶往俄罗斯伊尔库茨克。这是中欧武汉班列**开行的水果专列。这次开行的水果专列将从内蒙古满洲里出境，预计15天左右抵达伊尔库茨克。中欧班列（郑州~比利时列日）。2018年10月24日16时，一列承载41节集装箱的中欧班列从比利时列日车站驶出，标志着中欧班列（郑州）在欧洲又一个目的站点正式运营，从河南郑州到欧洲腹地的“陆上丝绸之路”继续西向延伸500公里。中欧班列（景德镇~莫斯科）。2018年9月28日10时28分，景德镇陶瓷、茶叶等产品的集装箱货物列车从江西景德镇东站驶出，前往俄罗斯莫斯科。中欧班列（内蒙古自治区~伊朗东南部城市巴姆）。2018年9月4日，中欧班列在沙良物流园整装待发。从内蒙古自治区始发的又一条货运铁路线开通。**列车装载着41个集装箱、总价值约1000万元的货物从呼和浩特东南部的沙良物流园驶出，15天后抵达9000多公里外的伊朗东南部城市巴姆。重庆经二连运往经满洲里运往俄罗斯中西部地区的铁路班列中亚班列（南昌——河内）。这次**班列全程运行1700余公里，预计班列全程运行时间为5天，运输时效比江海联运模式节省15天，运输成本比公路运输低50%。中欧班列（成都—乌鲁木齐—蒂尔堡）。经由阿拉山口口岸驶往荷兰蒂尔堡。“乌蒙欧”（乌海—蒙古国—欧洲）。12月1日从俄罗斯乌兰乌德启运，途经蒙古国，由二连浩特铁路口岸入境，*终12月12日到达乌海市公务素站后进入乌海陆港。中欧班列（上海——莫斯科）。长三角中欧班列日均运行1300公里，*快12天抵达欧洲，运输时间是海运的1/3；全程费用较开行之初下降30%以上，仅为空运价格的1/5。中欧班列（长春 汉堡）。班列由中铁集装箱运输有限责任公司运营，**途径俄罗斯、白俄罗斯、波兰、比利时、德国等欧洲国家的多个城市，*高时速为120公里，全程约12-15天。“淄博号”中欧班列。淄博经由阿拉山口口岸到达塔什干站，全程运行5364公里，预计在途运行12天，不仅比零散运输节省10至15天时间。重庆经二连运往经满洲里运往俄罗斯中西部地区的铁路班列