

中欧铁路货物运输代理-货代-中欧班列运输-郑州到欧洲货代

产品名称	中欧铁路货物运输代理-货代-中欧班列运输-郑州到欧洲货代
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中欧铁路货物运输代理-货代-中欧班列运输-郑州到欧洲货代详细内容

较海运时间可以缩减一半可以与空运部分中转航线媲美，深受广大客户特别是跨境电商客户欢迎，华佳物流团队以*的知识和丰富的经验提供安全*的物流服务，期待您的支持与合作，搭起中国与欧洲的铁路桥梁！

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到精准的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路国际空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中国欧洲铁路运输“新丝绸之路”**波兰Malaszewicze12天，德国Hamburg15天，俄罗斯Moscow16天。通过波兰和德国分拨到荷兰、比利时、丹麦、瑞典、奥地利、匈牙利、意大利、瑞士、法国、斯洛伐克等欧洲其他地区2-3天。对时效要求高的进出口货物、货值较高的产品和季节性*消费品适合铁路运输。我司致力为客户提供**的供应链解决方案，提供全国各地货物铁路运输到欧洲业务。中欧出口班列每周4班，国内多点始发；进口班列每周2班汉堡和华沙发车

说是换轨，其实就是换车。比如，从波兰进入俄罗斯时，由于两国之间铁轨宽度相差85毫米，必须要把欧洲标准的窄轨列车换成俄罗斯标准的宽轨列车。“这样一来，就需要工作人员把窄轨列车上的货柜集装箱，全部吊装到宽轨列车。64个标准货柜，大概耗时一个半小时”。进入哈萨克斯坦之前也一样。在新疆阿拉山口口岸，除了办理货物通关手续，铁路部门还要对列车安全状况进行检测，并进行*次换轨。在中哈两国的边境火车站，都建有换装库。换装库里有中哈两国技术标准的两条轨道，中方铁轨宽度1435毫米，哈萨克斯坦宽1520毫米。中欧班列一般是在哈方口岸进行换装，工作人员先把电气化机车换成内燃机车，经由内燃机车牵引行驶19公里到哈萨克斯坦边境后，将中方的货物吊装到哈方车辆上，换上哈方司机，中方车辆再开回来。每趟中欧班列都配备有两个机车车头，一个用于正常行驶，一个遇到突发状况时备用。为确保行车安全，列车驾驶室还装有“黑匣子”。“黑匣子”可自动监控列车技术参数，监督司机工作状况，如果遇到司机打瞌睡等情况，列车将会紧急制动。“‘黑匣子’有无人警惕功能，每隔50秒内就要人为解锁一次，不然列车也将实施紧急制动”，这位工作人员说。班列在中国境内运行是靠沿途各站站接力完成。“列车每到一个（集团）管辖区域，就会更换一次司机。”据这位工作人员介绍，从义乌出发，沿途要换7个司机，才能到达新疆阿拉山口。在境外运行时，为确保列车始终由熟悉路况的司机驾驶，班列每到就会更换司机。

保定到波兰马拉 华沙铁路运输 中欧班列 14天到站详细内容

8年累计开行5000班，目前每周去程16班、回程18班八年前，郑欧班列首班开行，打通了中东部地区至欧亚境内的西向国际物流通道，参与“丝绸之路经济带”建设大潮中迈出步。经过八年的积累，郑欧班列从开行之初平均每月1班增长到目前每周去程16班、回程18班的高频次往返状态，也已成为倡议的旗舰项目和**。从2013年7月18日首班开行至2021年10月6日，郑欧班列总累计开行5000班，总累计货值205.89亿美元，货重285.19万吨。开行的*5000班，也是2021年累计开行的*1114班。2021年以来，郑欧班列年度累计货值45.58亿美元，年度累计货重74.76万吨。郑欧班列开行八年以来，相继开通并常态化运行了郑州至汉堡、慕尼黑、阿拉木图、塔什干、列日、莫斯科、河内、赫尔辛基、卡托维兹、米兰等线路，已形成“十站点、六口岸”发展格局，基本构建了河南连通欧洲、中亚和东盟及亚太(日韩等)国际物流大通道，形成境内境外“1+N”多枢纽，沿途多点集疏网络体系。境内以郑州为枢纽，辐射半径达1500公里，涵盖23个省份，近四分之三国土面积约10亿人口。境络辐射欧盟、俄罗斯、中亚、东盟地区的30多个地区130多个城市，境内外合作伙伴逾6000家。