

# 桥梁用伸缩缝泰恒d40型伸缩缝

产品名称	桥梁用伸缩缝泰恒d40型伸缩缝
公司名称	衡水泰恒工程橡胶有限公司
价格	.00/米
规格参数	包装:筒装 运输:物流 规格:定制
公司地址	冀州市码头李镇码头李村
联系电话	0318 - 8811213 18632815600

## 产品详情

c-40型伸缩缝泰恒80型伸缩缝橡胶管道封堵气囊施工说明检查气囊外面能否清洁有没有附着污物能否完好无损充大批气检查配件及气囊有没有漏气的场所。拦茬气囊充气后可以塞满钢筋上部和下部的缝隙排气囊相互配合形成个近乎完整的混凝土拦截面并通过给隔断气囊加压使气囊和钢筋之间相邻气囊之间挤压严密防止混凝土流窜。主要电受设备、附件和物料的重量，当设备安装在室外时还要承受风载荷和地震载荷。薄板因辊轧次数多，其度比厚板略。曾经这种弹性设备多用于钢桥现也用于混凝土梁。伸缩缝采用异型钢材高度仅50mm，结构简单，安装方便，具有明显的安全性、舒适性和耐久性。适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm的各种梁既方便旧桥伸缩装置更换，又可供新桥修建时选用。

在选择了多组式伸缩缝装置后，为了便于工厂加工制造，应向加工厂提供下列文件：桥梁的横断面图：包括横坡、人行道、安全带、栏杆的位置尺寸等详细设计资料。伸缩装置的施工实施时间及安装时温度 and 变化幅崑度。用户有特殊要求时要明确注明。这便于工厂按用户要求加工制造、组建定位出厂，避免不必要的返工，达到优质服务。如不提供安装时定位值。则工厂律按横向缝宽压缩半定位出厂。如何确定伸缩量,直接影响对伸缩装置尺寸选择,若伸缩装置尺寸选择不合理,又直接影响伸缩装置使用效益,同时选择伸缩装置尺寸时还应考虑梁、板间伸缩间隙量大小，以保证伸缩装置与梁、板两端有充分锚固,才能达到使用效果。所以，在选择伸缩装置的伸缩量时，定要留有定够余时，才能保证伸缩装置使用效果和耐久性。

1.)SF梳齿形桥梁伸缩缝具有很好的防水防尘性能梳齿型伸缩缝装置设置层橡胶防水层并在梳型钢板伸缩间隙内浇灌防水油膏达到很好的防水防尘作用有效地保护桥下结构物及延缓支座的腐蚀延长桥梁的使用寿命。3主体结构工程模板工程3轴线位移原因分析翻样不认真或技术交底不清模板拼装时组合件未能按规定到位。堵水气囊又叫闭水堵管道封堵气囊管道封堵器闭水试验气囊闭气试验气囊。伸缩缝坚固可靠：本伸缩缝的边梁及中梁采用16mn钢轧制而成，能承受大流量、大吨位车辆的垂直荷载与水平冲击。其锚固构件同梁体、桥台的预埋钢筋焊接牢固，能将车辆荷载可靠地传递至墩台，结构合理、坚固耐用，适用于设计荷载汽—超20，挂—之桥梁。

2.薄板因辊轧次数多，其度比厚板略。双向滑动铰支座(球型钢支座)说明：性能指标：竖向压力：3200KN竖向拉力：800KN竖向剪力：0KN转角：0.02rad。本伸缩缝具有伸缩灵敏的特点：本装置多组缝的位移控制系统由橡胶弹簧、四氟承压支座等弹性元件或斜向支承构件组成，各组位移均匀，伸缩摩阻力小。

3.来自同搅拌站的混凝土每浇筑50m必须至少留置1组试件当混凝土浇筑量不足50m时每连续浇筑12h必须至少留置1组试件。橡胶管道封堵气囊由加强自然橡胶制成。桥面平顺、行车舒适：本伸缩缝装置既能保证梁体的自由伸缩位移，又能使桥面接缝形成个平顺整体，行车平稳舒适。

4.高层超高层抗风抗震是个问题，这里说的抗风抗震不是强度问题，而是刚度问题。市政给排水管道密封。止水防蚀：嵌装于每组钢梁沟槽内的氯丁橡胶密封条。按桥宽整条加工，具备良好的弹性变形与防水防尘功能；能有效保护伸缩装置内部构件及梁底支座免受侵蚀。

5.同时对受拉、受弯的焊接构件与受压（含压弯）构件的受力状态不同，导致对缺陷反映速度不同焊接缺陷对受压、受剪的对接焊缝影响不大，故可认为受压、受剪的对接焊缝与母材度相等，但受拉的对接焊缝对缺陷甚为敏感。造价不同支座类型造价不同，一般来说，球型钢支座 > 橡胶支座 > 平板支座，在安全适用、确保、技术先进的前提下，应选择经济合理的支座类型。使用终了后应马上对气囊外面中止洗濯经检查气囊外面没有附着物后方可入库。移位量大，选择便利：本装置位移量按模数设计制造，由80至0mm。桥梁设计建设部门可根据桥梁上部构造实际伸缩量自由选定。