

峨眉山立体停车库费用 莱贝垂直循环立体停车位租用

产品名称	峨眉山立体停车库费用 莱贝垂直循环立体停车位租用
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营峨眉山立体停车库费用 莱贝垂直循环立体停车位租用，升降横移类停车设备机械设计计算方法01计算模型描述地坑负一正一双层五车位立体停车装置的机械系统由机架组件、升降机构、升降载车板组件和横移栽车板组件等组成（见下图）。地面层每一组横移栽车板组件都带有一个移动电机，通过链轮传动完成左右平移动作。地坑内升降载车板在地面层移出空位后通过电机、链轮组、卷筒和一组由十四个滑轮组成的滑轮组，在钢丝绳的牵引下完成上下动作。02传动系统说明2.1.升降载车板升降系统2.1.1.升降用电机减速器功率为2.2kw，四级电机，减速比为84.35。输出轴转速17rpm，输出力矩113.20kg.1.2.升降用电机减速器用链轮齿数为13，链轮链号16A，节距25.4；卷筒链轮齿数为19。传动比19/13。2.1.3.卷筒有效直径为D卷筒=217。2.1.4.系统采用动滑轮结构，升降载车板速度为卷筒线速度二分。2.2.下车架平移系统2.2.1.平移用电机减速器功率为0.2kw，四级电机，减速比为44.4。输出轴转速31rpm，输出力矩4.96kg.2.2.平移用电机减速器用链轮齿数为15，链轮链号10A，节距15.875；被动链轮齿数为15。传动比1。平移用轮子直径 78。03运动速度计算主要有：峨眉山立体停车库费用 莱贝垂直循环立体停车位租用、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。现代人们生活水平好，停车难的问题也多。你知道吗?的停车设备是会行业发展：适用范围：2.1升降横移类停车设备的型式比较多，对场地的适应性较强，对土建要求较低，可建在露天，也可建在大楼的地下，规模可大可小，可根不同的地形和空间进行任意组合、排列，空间利用率高，设备，存取车快捷，使用、维护简便，价格较低。2.2停车设备正常工作的气候条件：1)对室内工作的停车设备工作环境温度不40，在24h内的平均温度不35；工作环境温度不-5；在40的温度下相对湿度不50%。2)对室外工作的停车设备工作环境温度不40，在24h内的平均温度不35；工作环境温度不-25；工作环境温度不25时的相对湿度允许暂时。布置形式1.1按车位布置形式分：1)全地上布置：有二层、三层、四层、五层，一般不五层，但也七层以上的，有的还做到了18层，但相对于低速层要以保客户使用要求。2)半地下布置：这种布置形式比全地上布置能多建车位，空间利用率高，但土建大。3)重列式布置：（对于只能设置一个车道，或设置两个车道太浪费，但有能停放两排或两排以上车辆长度的停车位时，可用这种方式布置）这种布置可利用平面减少车道占地，但进出车较麻烦一些。1.2按方式分：1)钢丝绳型式2)链条型式3

3) 液压缸型式4) 螺杆型式5) 组合型式1.3按设备结构分：1) 四柱结构型式：这种型式的停车设备的钢结构框架稳定性好，有较好的强度和刚度，适用于多层式或重列式的升降横移类停车设备。2) 二柱结构型式，亦叫后悬臂型式：这种型式的停车设备的更大优点是视野宽阔，存取车方便。缺点是对设备运行的稳定性和结构框架的强度、刚度、设计要求严。大多用于二层式升降横移类停车设备。立体停车库在现在的一些小区、以及大商场应用很遍了，但是一些不知道怎么进入立体车库，立体车库根地形的设计，在设备的安装上都有一套需要遵守的规则和标准，如果不严格执行这个标准的话，就会影响停车设备的使用，产品在具体的设计、施工过程中应遵守哪些标准呢？下面我们就给讲解一下：、立体停车库车区内应采用单向行车，车行道有的宽度和保车辆能通车的转弯半径。为了减少车辆转弯次数，并使通视距离保持在50~80m范围内，车行道应尽力维持形。与周围、物体、单位和高压电设施严格保持防火间隔。第三、多层立体停车库的坡道宜布置在主体建筑之外，在条件不允许时采取布置在建筑物的中部、两侧或者两端，但这时注意作为停车用的主体建筑的柱网和结构的处理。第四、设备应遵守的角度标准，在设计时应结合停放区的平面形状，选用进出车更自由、占用停放区建筑面积更小的那一种作为该停放区的停放形式。第五、的立体车库的布局可分为停车区、保修工间区、调度管理区、辅助区。第六、地下立体车库主要用于停车，其它建筑均安排在地面上。地下停车库的建筑面积按70m²/每标准车确定。第七、立体车库应选在水文地质条件好、出口周围宽敞、排风口不朝向建筑物、公园、广场等污染较大的公共场所，避开地下水和复杂的地质构造。第八、多层立体车库的选址与停车场的基本相同，唯其地质条件和基础工程符合多层建筑的设计要求。看似简单的立体停车设备，其实建造起来的难，只有保他们的准确方法，才能使产品应用时间长。效益对而言，模式的推广，有的公司来解决问题，的停车设备供应商提供停车场设备的规划和建设，的停车管理进行停车场的日常运行、维护、收费和管理，地段好的停车场不用操心还能分得收益，等合同约定的期限过后，还可以收回一个成熟的停车场产权。即可解决财政投入问题，又可解决从事停车场建设和工程管理的缺乏问题。公司效益做时，公司的成本只包括项目运作周期内的实际成本，土地是划拨的，不需要计入成本，加入公司与之间签订的合作协议，是在机械停车设备车位建成后10年内车库的运行、管理、收益归方所有，10年后机械设备赠送给地方，在这10年的经营期内，成本由建设成本、运行成本、管理成本构成，收益主要是停车管理费，如果停车位置的话，还可以有车库收益。停车设备供应厂商现状宏观经济整体下行压力较大，许多停车设备供应厂商紧张，而在上的支持力度又有限，并且停车设备供应厂商的长处在于停车设备术的开发、设计、制造和服务上，而对于需要的项目由于而无法自行操作，再加上停车设备厂商也不可能有多多的项目渠道，这样如果有的公司配合的停车设备供应商合作，定能取得非凡的收益。