

徐州台凌变频器损坏故障维修

产品名称	徐州台凌变频器损坏故障维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	222.00/件
规格参数	品牌:台凌 型号:台凌 产地:徐州变频器维修
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

台凌

台安变频器维修：E2 N2 V2 EV2 SV3等系列

CT变频器维修：SP SK UN SE ES LFT VTC等系列

西威变频器维修：AC系列 L系列 F系列 G系列

英威腾变频器维修：CHF100 CHE100 CHV160 CHV100等系列

变频器主机板、控制板、电源板、整流模块、功率模块、操作器、三线散热风扇等，有全新的、有拆机的，规模大、品种齐、价格低。

AB变频器维修：160、1305、1336、1397等系列

台达变频器维修：VFD-A VFD-B VFD-M VFD-P VFD-S VFD-V VFD-L等系列.

东元变频器维修：7200MA 7300PA等系列

变频器主机板、控制板、电源板、整流模块、功率模块、操作器、三线散热风扇等，有全新的、有拆机的，规模大、品种齐、价格低。青浦三菱变频器维修

以下是三菱变频器维修常见故障代码及解决方法！

1.三菱变频器OC1、OC3故障维修

- (1) 参数设置问题不当引起的，如时间设置过短；
- (2) 外部因素引起的，如电机绕组短路，包括(相间短路，对地短路等)；
- (3) 变频器硬件故障，如霍尔传感器损坏，IGBT模块损坏等。

2.三菱变频器UVT故障

UVT为欠压故障，相信很多客户在使用中还是会碰到这样的问题，我们常见的欠压检测点都是直流母线侧的电压，经大阻值电阻分压后采样一个低电压值，与标准电压值比较后输出电压正常信号，过压信号或是欠压信号。对于三菱A500系列变频器电压信号的采样值则是从开关电源侧取得的，并经过光电耦合器隔离，在我们的维修过程中，发现光耦的损坏在造成欠压故障的原因中占有了很大的比重，这种现象在以前的变频器维修中还是不多见的。

3.三菱变频器E6，E7故障维修

E6，E7故障对于广大用户来说一定不陌生，这是一个比较常见的三菱变频器典型故障，当然损坏原因也是多方面的。

- (1) 集成电路1302H02损坏。这是一块集成了驱动波形转换，以及多路检测信号于一体的IC集成电路，并有多路信号和CPU板关联，在很多情况下，此集成电路的任何一路信号出现问题都有可能引起E6，E7报警；

(2) 信号隔离光耦损坏。在IC集成电路1302H02与CPU板之间有多路强弱信号需要隔离，隔离光耦的损坏在元器件的损坏比例中还是相对较高的，所以在出现E6，E7报警时，也要考虑到是否是此类因素造成的；

(3) 接插件损坏或接插件接触不良。由于CPU板和电源板之间的连接电缆经过几次弯曲后容易出现折断，虚焊等现象，在插头侧如果使用不当也易出现插脚弯曲折断等现象。以上一些原因也都可能造成E6，E7故障的出现。

4.三菱变频器开关电源损坏维修

开关电源损坏也是A500系列变频器的常见故障，排除掉以前我们经常提到的脉冲变压器损坏，开关场效应管损坏，启振电阻损坏，整流两极管损坏等一富士变频器维修

富士变频器维修显示 E.OC1

名称：加速中过电流断路

内容：加速运行中，当变频器输出电流达到或超过大约额定电流的200%时，保护回路动作，停止变频器输出。

检查：是否急加速运转。输出是否短路，接地。

处理：延长加速时间

富士变频器维修显示 E.OC2

名称：定速中过电流断路

内容：定速运行中，当变频器输出电流达到或超过大约额定电流的200%时，保护回路动作，停止变频器输出。

检查：负荷是否有急速变化。输出是否短路，接地。

处理：取消负荷的急速变化。

富士变频器维修显示 E.OC3

名称：减速中过电流断路

内容：减速运行中(加速、低速运行之外)，当变频器输出电流达到或超过大约额定电流的200%时，保护回路动作，停止变频器输出。

检查：是否急减速运转。输出是否短路，接地。电机的机械制动是否过早。

处理：延长减速时间。检查制动动作。

富士变频器维修显示 E.OV1

名称：加速中再生过电压断路

内容：因再生能量，使变频器内部的主回路直流电压超过规定值，保护回路动作，停止变频器输出。电源系统里发生的浪涌电压也可能引起动作。

检查：加速度是否太缓慢。

处理：缩短加速时间。

富士变频器维修显示：E.OV2

名称：定速中再生过电压断路

检查：负荷是否有急速变化。

处理：取消负荷的急速变化。请根据需要使用制动单元或提高功率因数变换器(FR-HC)。

富士变频器维修显示 E.OV3

名称：减速，停止中再生过电压断路

检查：是否急减速运转。

处理：延长减速时间(使减速时间符合负荷的转动惯量)。减少制动频度。请根据需要使用制动单元或提高功率因数变换器(FR-HC)。

富士变频器维修显示 E.THM

名称：电机过负荷断路(电子过流保护)(注1)

内容：当变频器的内置电子过流保护，检测到由于过负荷或定速运行时，冷却能力降低，引起电机过热时，停止变频器输出。多极电机或两台以上电机运行时，请在变频器输出侧安装热继电器。

检查：电机是否处于过负荷。

处理：减轻负荷。定转矩电机时，将Pr.71设定为定转矩电机。

富士变频器维修显示 E.THT

名称：变频器过负荷断路(电子过流保护)(注1)

内容：如果电流超过额定电流的150%，而未发生电流断路(200%以下)时，为保护输出晶体管，用反时限特性，使电子过流保护动作，停止变频器输出。

处理：减轻负荷。(注1)如果变频器复位，电子过流保护的内部热积算数据将被初始化。

富士变频器维修显示 E.FIN

内容：如果散热片过热，温度传感器动作，使变频器停止输出。

检查：周围温度是否过高。冷却散热片是否堵塞。

处理：周围温度调节到规定范围内。脚等。

5.三菱变频器功率模块损坏维修

功率模块的损坏，主要出现在E500系列变频器。对于小功率的变频器，由于是集成了功率器件，检测电路于一体的智能模块，当模块损坏时只能更换，但维修成本较高，已无维修价值。而对于5.5KW，7.5KW的E500系列变频器，选用了7MBR系列的PIM功率模块，更换的成本相对较低，对此类变频器的损坏可以做一些维修。

三菱变频器维修之电机电流过大

检查负荷是否过重。

检查转矩提升(Pr.0，Pr.46)是否设定太大

三菱变频器维修之速度不能增加

检查上限频率(Pr.1)设定是否正确。

检查负荷是否过重。（搅拌器，等等，在冬季时负荷可能过重abb变频器维修中心

A) 故障判断

1、整流模块损坏

通常是由于电网电压或内部短路引起。在排除内部短路情况下，更换整流桥。在现场处理故障时，应重点检查用户电网情况，如电网电压，有无电焊机等对电网有污染的设备等。

2、逆变模块损坏

通常是由于电机或电缆损坏及驱动电路故障引起。在修复驱动电路之后，测驱动波形良好状态下，更换模块。在现场服务中更换驱动板之后，须注意检查马达及连接电缆。在确定无任何故障下，才能运行变频器。

3、上电无显示

通常是由于开关电源损坏或软充电电路损坏使直流电路无直流电引起，如启动电阻损坏，操作面板损坏同样会产生这种状况。

4、显示过电压或欠电压

通常由于输入缺相，电路老化及电路板受潮引起。解决方法是找出其电压检测电路及检测点，更换损坏的器件。

5、显示过电流或接地短路

通常是由于电流检测电路损坏。如霍尔元件、运放电路等。

6、电源与驱动板启动显示过电流

通常是由于驱动电路或逆变模块损坏引起。

7、空载输出电压正常，带载后显示过载或过电流

通常是由于参数设置不当或驱动电路老化，模块损坏引起。

B)故障划分

变频器故障监测划分

- 1、状态故障监测：直流过/欠压、直流过流、交流过流、速度偏差过大、接地故障、缺相等。
- 2、硬件故障检测：电流板故障、触发板故障、IGBT故障、脉冲发生器故障等。
- 3、系统故障监测：Watchdog故障、系统参数异常、时钟故障等。
- 4、通讯故障监测：TIMEOUT、OVERRUN等。
- 5、电源故障监测：当控制电源过高/过低时报警。

一、ABB变频器维修简介

ABB变频器维修中心，拥有一支电子维修经验丰富，行业的工程师队伍。凭借的技能，先进的测试仪器结合灵活多变的维修方法，多年来为各行各业修复了大量的工业自动化传动控制设备及集成电路板，为各类客户提供的设备维修、现场抢修、等广泛而有效的服务。