

纯电动大客车企业 纯电动大客车 襄阳腾龙新能源公交车

产品名称	纯电动大客车企业 纯电动大客车 襄阳腾龙新能源公交车
公司名称	襄阳腾龙汽车有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市经开区东津新区楚城路8号
联系电话	15207179777 15207179777

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：襄阳腾龙汽车有限公司

标题

混合动力客车混合动力客车第二代纯电动汽车的出现，是以汽车电力电子学的新发展为基础的，其技术亮点包括高能量密度锂离子蓄电池、锂离子电容器等的发明，以及乘用车电动轮技术的开发和实用化等。虽然，纯电动汽车离真正商业化还有一定的距离，但与代纯电动汽车相比，纯电动大客车，它已经在充电时间、续驶里程、动力性、快速充放电能力等方面取得了可喜的进展。与传统内燃机汽车及混合动力汽车、氢燃料汽车相比，第二代纯电动汽车也显示出了一定的“比较优势”：控制精度高于混合动力车，风阻系数可降至0.19，整车质量大大低于燃料电池车，

标题

基于此，刘国强认为未来两三年混合动力汽车仍将是重点推广车型。李世豪也坦言，纯电动公交车因电池技术与充电配套设施等不到位和价格等因素，有待完善和提升。作为战略车型，纯电动大客车公司，应该与时俱进。另外，新能源客车的推广主要依靠补贴，但迟

早是要“断奶”的，加快推进市场化运作非常必要。“重庆公交探索新能源客车模式值得借鉴。制定商业化模式、确定充电基础设施，可实现车辆和技术的结合，纯电动大客车厂，单纯依靠补贴不是长久之计。”李世豪认为，新能源客车的发展要加快规模化、产业化，实现市场化，纯电动大客车企业，降低成本、提高，才有与传统客车竞争的优势。

从新能源客车的市场渗透率来看，根据中客网数据，近三年来我国新能源客车的市场渗透率在15%~20%之间，仍处于较低水平，有进一步发展空间。目前电动化渗透率较高的城市为城市，未来二三线城市公交电动化率预计仍有翻倍空间。电动客车和氢燃料客车是目前车企的重点发展方向，氢燃料客车目前成本较高，对补贴依赖程度也更高，在运输储存和制备技术有突破之前，锂电池客车仍是主流。仍以电动大巴技术路线为主，同时储备氢燃料电池技术。

纯电动大客车企业-纯电动大客车-襄阳腾龙新能源公交车(查看)由襄阳腾龙汽车有限公司提供。行路致远，砥砺前行。襄阳腾龙汽车有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为客车具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!