

万向滑动球铰支座 桥梁减震钢支座使用部位

产品名称	万向滑动球铰支座 桥梁减震钢支座使用部位
公司名称	衡水陆韵橡塑制品有限公司
价格	350.00/套
规格参数	品名:钢支座 原产地:衡水 配送方式:汽车物流
公司地址	河北省衡水市桃城区石家庄村衡枣路西侧
联系电话	13722808915 13373188915

产品详情

万向滑动球铰支座 桥梁减震钢支座使用部位

球型支座由下座板、球面四氟板、密封裙、中间座板、平面四氟板、上滑板和上座板组成。球型支座的水平位移是由上（支座）滑板与中座板上的平面四氟板之间的滑动来实现的。另外，通过在上座板上设置导向板（槽）或导向环来约束支座的单向或多向位移，可以制成单向活动球型支座和固定球型支座。

万向滑动球铰支座 桥梁减震钢支座使用部位 球型支座的转角是由中座板的凸球面与下座板上的球面四氟板之间的滑动来实现的。通常由于支座的转动中心与上部结构的转动中心不复合，而在中座板和下座板之间形成二滑动面。根据上部结构与支座转动中心的相对位置，球面转动方向可以与平滑动方向一致或相反。如果两个转动中心复合，则无平面滑动。

万向滑动球铰支座 桥梁减震钢支座使用部位 球型支座特点：具有一般球型转角大、转动灵活、转动力矩与转角无关、转动性能各个方向一致等优点外，还具有以下几大特点：1、承载吨位大-支反力可超过100000KN；2、转角大（转角0.06）3、平面滑动和转动磨擦阻力小。4、防尘防水性能好，可保证磨擦副无腐蚀。5、支座小巧轻便，较同样支反力的盆式橡胶支座重量减轻40-50%，较同样支反力的其它球座重量减轻20~25%

万向滑动球铰支座 桥梁减震钢支座使用部位 球型支座主要技术性能：

- 1、支座反力（竖向承载力）分为15级：1500KN，2000KN，2500KN、3000KN、4000KN、5000KN、6000KN、7000KN、8000KN、9000KN、10000KN、12500KN、1500KN、17500KN和20000KN。
- 2、支座转角分为0.02、0.04、0.06rad.

3、支座位移量：活动支座（双向和单向）位移分5级： ± 50 、 ± 100 、 ± 150 、 ± 200 和 ± 250 mm，双向活动支座的横向位移为 ± 40 mm。

4、支座承受的水务是：单向活动支座（DX）横桥向承受水平力及固定支座（GD）承受水平力为支座反力的10%。

万向滑动球铰支座 桥梁减震钢支座使用部位 球型支座安装流程：

1.支座出厂时，应由厂家将支座调平，并拧紧连接螺栓，防止支座在运输和安装过程中发生转动和倾覆。支座可按设计需要预设转角和位移，由施工单位在订货前提出预设转角和位移量的要求。生产厂家在装配时预先调整好。

2.支座安装前，施工单位要开箱检查支座及配件的相关资料；开箱后不得任意转动连接螺栓和拆卸支座部件。

3.当支座安装采用螺栓栓接时，在下支座板四周用钢契块调整支座水平，并使下支座底板面高出桥墩顶面20-50mm，找出支座纵、横桥向的中心位置，使之符合设计要求。用环氧砂浆灌筑地脚螺栓和支座地面垫层。

4.当支座安装采用焊接连接时，应先将支座准确后，采取对称间断焊接的方法，将上、下支座板与梁体及墩台预埋钢板焊接，焊接时应防止伤到支座和混凝土。

5.支座安装高度应符合设计要求，要保证支座平面的水平及平整，支座支承平面死角高差不得大于2mm。

6.在梁体安装完毕后，或现浇混凝土梁体形成整体并达到设计强度后，在张拉梁体预应力之前，应拆除上、下支座的连接钢板，以防止约束梁体的正常转动。

7.拆除上、下支座的连接钢板后，检查支座的外观有无破损现象，并及时安装支座的外防尘罩。