

# 船用燃料油 9600

产品名称	船用燃料油 9600
公司名称	荆州市大地生物工程有限公司
价格	7400.00/吨
规格参数	发热量:9600 粘度:6 密度:0.855 ( g/cm3 )
公司地址	中国 湖北 荆州市荆州区 八岭山镇
联系电话	86-07168848561 15572096999

## 产品详情

发热量	9600	粘度	6
密度	0.855 ( g/cm3 )	凝点	3 ( )
含硫量	0.05 ( % )	水分	痕迹 ( % )
闪点	63 ( )	分类	其他
CAS	-		

船用油 可进加油站 铜腐：一级 十六烷值：52 残炭：0.2%

燃料油广泛用于电厂发电、船舶**锅炉**燃料、加热炉燃料、冶金炉和其它**工业炉**

**沥青**质多。

### (1) 粘度

粘度是燃料油最重要的性能指标，是划分燃料油等级的主要依据。它是对流动性阻抗能力的度量，它的大小表示燃料油的易流性、易泵送性和易雾化性能的好坏。对于高粘度的燃料油，一般需经预热，使粘度降至一定水平，然后进入**燃烧器**以使在喷嘴处易于喷散雾化。粘度的测定方法，表示方法很多。在**英国**常用雷氏粘度(redwood viscosity)，**美国**惯用赛氏粘度(saybolt viscosity)，欧洲大陆则往往使用恩氏粘度(engler viscosity)，但各国正逐步更广泛地采用**运动粘度**(kinematic viscosity)，因其测定的准确度较上述诸法均高，且样品用量少，测定迅速。各种粘度间的换算通常可通过已预先制好的转换表查得近似值。

目前国内较常用的是40 ° c运动粘度 ( **馏分**

型燃料油)和100 ° c运动粘度(残渣型燃料油)。我国过去的燃料油行业标准用恩氏粘度(80 ° c、100 ° c)作为质量控制指标,用80 ° c运动粘度来划分牌号。[油品](#)运动粘度是油品的动力粘度和[密度](#)的比值。运动粘度的单位是stokes,即[斯托克斯](#),简称斯。当流体的动力粘度为1泊,密度为1g/cm<sup>3</sup>时的运动粘度为1斯托克斯。cst是centistokes的缩写,意思是厘斯,即1斯托克斯的百分之一。

## (2) 含硫量

燃料油中的硫含量过高会引起金属设备腐蚀的和[环境污染](#)。根据含硫量的高低,燃料油可以划分为高硫、中硫、低硫燃料油。在石油的组分中除碳、氢外,硫是第三个主要组分,虽然在含量上远低于前两者,但是其含量仍然是很重要的一个指标。按含硫量的多少,燃料油一般又有低硫(lsf0)与高硫(hsf0)之分,前者含硫在1%以下,后者通常高达3.5%甚至4.5%或以上。另外还有低蜡油(low sulfur waxy residual缩写lswr),含蜡量高有高倾点(如40至50 ° c)。在[上海期货交易所](#)交易的是[高硫燃料油](#)(hsf0)。

## (3) 密度

为油品的质量(mass)与具[体积](#)的比值。常用单位——克/立方厘米、千克/立方米或公吨/立方米等。由于体积随温度的变化而变化,故密度不能脱离温度而独立存在。为便于比较,西方规定以15 ° c下之密度作为石油的标准密度。

## (4) 闪点

是油品安全性的指标。油品在特定的标准条件下加热至某一温度,令由其表面逸出的蒸气刚够与周围的空气形成一可燃性[混合物](#),当以一标准测试火源与该混合物接触时即会引致瞬时的闪火,此时油品的温度即定义为其[闪点](#)。其特点是[火焰](#)一闪即灭,达到闪点温度的油品尚未能提供足够的可燃蒸气以维持持续的燃烧,仅当其再行受热而达到另一更高的温度时,一旦与火源相遇方构成持续燃烧,此时的温度称燃点或着火点(fire point或ignition point)。虽然如此,但闪点已足以表征一油品着火燃烧的危险程度,习惯上也正是根据闪点对危险品进行分级。显然闪点愈低愈危险,愈[高愈](#)安全。

## (5) 水分

水分的存在会影响燃料油的凝点,随着含水量的增加,燃料油的凝点逐渐上升。此外,水分还会影响燃料机械的燃烧性能,可能会造成炉膛熄火、停炉等事故。

## (6) 灰分

灰分是燃烧后剩余不能燃烧的部分,特别是[催化裂化](#)循环油和[油浆](#)渗入燃料油后,硅铝催化剂粉末会使泵、阀磨损加速。另外,灰分还会覆盖在锅炉受热面上,使传热性变坏。

## (7) 机械杂质

机械杂质会堵塞过滤网,造成抽油泵磨损和喷油嘴堵塞,影响正常燃烧。

## 编辑本段燃料油的分类

燃料油作为炼油工艺过程中的最后一种产品，[产品质量控制](#)

有着较强的特殊性，最终燃料油产品形成受到原油品种、加工工艺、加工深度等许多因素的制约。根据不同的标准，燃料油可以进行以下分类：

(1) 根据出厂时是否形成商品，燃料油可以分为商品燃料油和自用燃料油。商品燃料油指在出厂环节形成商品的燃料油；自用燃料油指用于炼厂生产的原料或燃料而未在出厂环节形成商品的燃料油。

(2)

根据加工工艺流程，燃料油亦叫做[重油](#)

，可以分为常压重油、减压重油、催化重油和混合重油。常压重油指炼厂催化、裂化装置分馏出的重油（俗称油浆）；混合重油一般指减压重油和催化重油的混合，包括渣油、催化油浆和部分沥青的混合。

(3)

根据用途，燃料油分为船用[内燃机](#)

燃料

油和炉用

燃料油两大类，两

类都包括馏分油和残渣油。馏分油一

般是由直馏重油和一定比例的[柴油](#)混合而成，用于中速或高速[船用柴油机](#)

和小型锅炉。后者主要是[减压渣油](#)

、或裂化残油或二者的混合物，或调入适量裂化[轻油](#)

制成的重质石油燃料油，供低速柴油机、部分中速柴油机、各种工业炉或锅炉作为燃料。

船用残渣内燃机燃料油是大型低速[柴油机](#)

的燃料油，其主要使用性能是要求燃料能够喷油雾化良好，以便燃烧完全，降低耗油量，减少积炭和发动机的磨损，因而要求燃料油具有一定的[黏度](#)

，以保证在预热温度下能达到高压油泵和喷油嘴所需要的黏度（约为21-27厘斯），通常使用较多的是38℃。雷氏1号黏度为1000和1500秒的两种。由于燃料油在使用时必须预热以降低黏度，为了确保使用安全预热温度必须比燃料油的闪点低约20℃，燃料油的闪点一般在70-150℃之间。

炉用残渣燃料油主要作为各种大中型锅炉和工业用炉的燃料油。各种工业炉燃料系统的工作过程大体相同，即抽油泵把重油从[储油罐](#)

中抽出，经粗、细分离器除去机械杂质，再经预热器预热到70-120℃，预热后的重油黏度降低，再经过调节阀在8-20个大气压下，由喷油嘴喷入炉膛，雾状的重油与空气混合后燃烧，燃烧废气通过烟囱排入大气。

## 国产燃料油种类

200号重油、250号重油 180号重油 7号燃料油、工业燃料油 催化油浆 蜡油浆 混合重油 沥青

## 进口燃料油种类

复炼[乳化油](#)、奥里乳化油、180号低硫燃料油、380号低硫燃料油、180号高硫燃料油 m100 m300

