

MZ-160/200/300型船用雾钟，船用号锣，船舶雾钟

产品名称	MZ-160/200/300型船用雾钟，船用号锣，船舶雾钟
公司名称	南京市浦口区海平消防器材厂
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市浦口区柳洲东路3号天润城第七街区038幢1单元102室
联系电话	86-02583306279 13951758279

产品详情

MZ-160/200/300型船用雾钟，船用号锣，船舶雾钟

<http://whdh11633.cn.alibaba.com>

船用雾钟（The Bell）是以抗蚀材料制成，能发出清晰的音调，船用雾钟声响是海上船支相互间在能见度不高的海域中避免碰撞的有效手段。本公司生产的MZ-160/200/300型船用雾钟，其性能符合中华人民共和国船舶检验局《船舶与海上设施法定检验规则》（1999）第四篇，第13章，5.1.2节和《1972年国际海上避碰规则》的要求,并经中国船级社检验合格。

我公司生产的船用雾钟主要是以铜制雾钟为主，表面涂有抗蚀材料，能够抵抗海洋环境中恶劣的腐蚀性气体的侵蚀，使用年限长，我公司生产的船用雾钟因为产品质量过硬，价格适中，已经远销至海内外多个国家，受到了广大船用雾钟客户的一致好评。欢迎各位新老客户咨询船用雾钟价格和相关技术参数等。

船用雾钟产品说明：

品名船用雾钟型号船用雾钟包装尺寸船用雾钟毛/净重KG 船用雾钟 MZ160 18*18*14 2KG MZ200 22*22*20 3KG MZ300 32*32*26 10.5KG

船用雾钟的作用和功能研究

船用雾钟一般是安装在船舶的船头上，主要是船舶在海上碰到大雾天使用，为了避免船舶间的相互碰撞，船用雾钟在船舶碰上大雾时，一般每隔十五分钟敲响一次，使附近的船舶根据船用雾钟的声音来辨别远近和方位。当然，随着雷达技术的先进化，特别是A R P A雷达的超强功能，船用雾钟的使用几率越来越小，目前，几乎所有的大型船舶都已经用雷达来操船和避让了，但是每条船上还是有船用雾钟，在每一条船的船头中心位置。

船用雾钟是以钟声作为音响信号的雾号设备。通常将船用雾钟设在灯船或浮标上，利用波浪的起伏力量打击发声。有的船用雾钟装在有人看守的灯船或灯塔上，用人力敲打，有的船用雾钟用压缩空气或电力使钟发声。船用雾钟的效果较差，听程1-2海里。

现在国际海上避碰规则中，规定船舶在雾中抛锚时和汽笛一同使用船用雾钟以标识锚泊船识别信号，以警告附近正在航行的船舶注意：“前面有船！”。船用雾钟敲响的方式是这样，首先在船艏响连续5秒钟的船用雾钟声。前面钟声还没有消失，然后在船舶后尾响起5秒钟连续的船用雾钟声。

雾钟 船用雾钟商品描述/参数：

雾钟（The Bell） MZ-200型 MZ-300型 MZ-160型

雾钟（The Bell）是以抗蚀材料制成，能发出清晰的音调，其声响是海上避碰的有效手段。本公司生产的MZ-200/300/400型雾钟，其性能符合中华人民共和国船舶检验局《船舶与海上设施法定检验规则》（1999）第四篇，第13章，5.1.2节和《1972年国际海上避碰规则》的要求，并经中国船级社检验合格。

产品说明：

名称：船用雾钟

品名	型号	包装尺寸	毛/净重KG
船用雾钟	MZ160	18*18*14	2KG
	MZ200	22*22*20	3KG
	MZ300	32*32*26	10.5KG

雾钟（The Bell）是以抗蚀材料制成，能发出清晰的音调，其声响是海上避碰的有效手段。本公司生产的MZ-160/200/300型雾钟，其性能符合中华人民共和国船舶检验局《船舶与海上设施法定检验规则》（1999）第四篇，第13章，5.1.2节和《1972年国际海上避碰规则》的要求，并经中国船级社检验合格。