## 英标方管执行标准,美标方管技术标准

产品名称	英标方管执行标准,美标方管技术标准
公司名称	上海绪杰贸易有限公司
价格	5250.00/吨
规格参数	规格:英标美标方管 厂家:江苏/山东/天津 运输:汽车/轮船
公司地址	浦东新区新场镇沪南公路7508弄2-24(双)号3层 (注册地址)
联系电话	19946279018 19526212133

## 产品详情

```
英标方管执行标准,美标方管技术标准
建筑资讯:1、型钢法兰的制作步骤:HRC:是采用15kg载荷和钻石锥器求得的硬度,用于硬度很高的材
料(如淬火钢等)。维氏硬度(HV)以12kg以内的载荷和顶角为136°的金刚石方形锥器材料表面,用材料压
痕凹坑的表面积除以载荷值,即为维氏硬度HV值(kgf/mm2)。HK=139.54P/L2。式中:HK-努普硬度,
Mpa; P-荷重, kg; L-凹坑对角线长度, mm。我国和欧洲各国采用维氏硬度, 美国则采用努普硬度。
欧标方管执行标准:EN10210标准,材质:S235/S275/S355(JR/J0/J2)美标方管执行标准:ASTM标准,材质
: A36/A572GR50/A992, A500/A588日本角方管执行标准: JIS标准,材质: SS400欧标方管、日标方管、美
标方管规格型号表 销售:日标槽钢、日标角钢、欧标工字钢、欧标H型钢、美标H型钢、日标钢板 品 名
规格型号 材质 产地欧标方管、日标方管、美标方管 50*50*3mm-5mm $235JR/$$400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 50*100*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 75*75*3mm-8mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 60*60*3mm-5mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 60*80*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 70*70*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 75*150*4mm-8mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 80*80*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100*100*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 125*125*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 130*130*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 150*150*5mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 120*200*5mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100*150*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 160*80*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100*200*4mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200*200*5mm-12mm S235JR/SS400/A36
```

```
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200*300*6mm-14mm $235JR/$$400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200*250*6mm-12mm $235JR/$$400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 250*250*6mm-12mm $235JR/$$400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 300*300*6mm-16mm $235JR/$$400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 350*350*6mm-16mm $235JR/$$400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 400*400*6mm-16mm $235JR/$$400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 300*400*6mm-16mm $235JR/$$400/A36
```

冶金矿产:一.欧洲锻造业未来趋势在整个欧洲,2年是锻造业大丰收的一年,但21年下半年,受不景气的影响及911事件的后续效应,而有下跌的现象。尽管21年创下历史的新高,但在成本方面也受创颇重。所有欧洲钢铁厂联合提高1%的售价。对于锻造厂而言,材料成本立刻上涨1%,然而所有锻造厂的客户,如汽车制造厂或一级供货商,却拒绝接受上涨的成本,原因是他们面临不景气更需要降低成本,因此对欧洲锻造厂而言可说是两面受创,既要承受来自钢铁厂的价格上涨压力,更要承受来自客户因不景气需要降低成本的降价压力,也就因为如此,欧洲有些中小型的锻造厂就应声而倒,尤其是英国。