

SS400材质日标方管参数特性，热轧/冷轧

产品名称	SS400材质日标方管参数特性，热轧/冷轧
公司名称	上海绪杰贸易有限公司
价格	5250.00/吨
规格参数	规格:日标方管 材质:SS400材质 出厂:热轧/冷轧
公司地址	浦东新区新场镇沪南公路7508弄2-24（双）号3层 （注册地址）
联系电话	19946279018 19526212133

产品详情

SS400材质日标方管参数特性,方管400*400定尺长度建筑资讯：共板法兰风管双频加热淬火技术可以得到更好的仿形淬硬层,对于提高齿轮疲劳强度、减小淬火变形等非常有利。双频感应加热技术双频感应加热是在一个感应圈上同时供给中频和高频能量,即在一个感应圈上施加掺和频率,由一个中频基础振荡迭加一个高频振荡组成。两种频率(MF和HF)的振幅能独自控制,同时能调整MF和HF的输出份额,齿面淬硬程度优于齿根和齿顶,能达到工件的技术要求。这种同时双频感应加热能实现加速奥氏体化,具有热处理质量高、生产率高和变形小的优点,能适应的经济发展需求,这要归功于能获得极细小的奥氏体晶粒和加热时间短。欧标方管执行标准：EN10210标准，材质：S235/S275/S355(JR/J0/J2)美标方管执行标准：ASTM标准,材质：A36/A572GR50/A992，A500/A588日本角方管执行标准：JIS标准,材质：SS400欧标方管、日标方管、美标方管规格型号表 销售：日标槽钢、日标角钢、欧标工字钢、欧标H型钢、美标H型钢、日标钢板 品名 规格型号 材质 产地欧标方管、日标方管、美标方管 50*50*3mm-5mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 50*100*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 75*75*3mm-8mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 60*60*3mm-5mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 60*80*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 70*70*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 75*150*4mm-8mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 80*80*3mm-6mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100*100*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 125*125*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 130*130*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 150*150*5mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 120*200*5mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100*150*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 160*80*4mm-10mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100*200*4mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200*200*5mm-12mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200*300*6mm-14mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200*250*6mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 250*250*6mm-12mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 300*300*6mm-16mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 350*350*6mm-16mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 400*400*6mm-16mm S235JR/SS400/A36
江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 300*400*6mm-16mm S235JR/SS400/A36 江苏/山东/天津

冶金矿产：0Cr25Ni35AlTi合金是经典的Incoloy800改进型合金，是为改善其耐腐蚀性能而发展的一种Fe-Cr-Ni型奥氏体不锈钢。由于具有优良的耐晶间腐蚀和力学性能而应用在压水堆装置蒸汽发生器和传热管。目前很多研究人员对0Cr25Ni35AlTi合金的组织 and 耐腐蚀性能展开了研究工作，主要集中在对0Cr25Ni35AlTi合金析出相的研究，分析析出相对材料力学和腐蚀性能的影响，但缺乏合金冷成形方面的研究。