

2024年日本蓄电池展-Battery exhibition

产品名称	2024年日本蓄电池展-Battery exhibition
公司名称	苏州京成展览有限公司
价格	99.00/件
规格参数	日本展会:2024
公司地址	苏州市花桥镇绿地杰作大厦9号楼1911室
联系电话	18913292209 18913292209

产品详情

2024年日本国际电池展览会-BATTERY JAPAN

展会时间：2024年02月28-3月01日；东京BIG SIGHT 展馆

展会时间：2024年10月02-04日：东京千叶幕张展馆

展会规模：约1200家参展商；

参观人数：约50000名；

主办单位：励展博览集团日本株式会社

组展单位：上海贸升展览服务有限公司--日本展会服务商

展会介绍

日本国际二次电池展览会(BATTERY JAPAN)创办于2010年，每年一届，是世界电池行业三大展会之一，2021年有340家展商参展。该展会汇聚了二次电池、电容器、各种相关高端技术、材料、部件和**装备。同时还将举行国际技术专门研讨会，业界参展商来自各大知名企业，从而吸引了来自二次电池生产商、电池用户、新一代汽车制造商、电子制造商等相关参观者和世界再生能源专家。

“日本国际二次电池展BATTERY JAPAN”同期与“日本国际氢能及燃料电池展FC EXPO”、“日本国际太阳能光伏展PV EXPO”、“日本国际智能电网和储能系统展SMART GRID EXPO”、“日本国际风力发电展WIND EXPO”、“日本国际生物质能展BIOMASS EXPO”、“日本国际火力发电展THERMAL POWER EXPO”一同举行，统称为日本国际智能能源周。共分为七个市届级的能源展区和技术大会，涵盖从发电、能源存储、能源分配到智能/可再生能源相关应用与技术等领域，内容之广泛，堪称全球第一。

同期举办展会

1、FC EXPO氢能及燃料电池展

FC EXPO 是世界上醉大的氢燃料电池展。林先的国际展览会，展示用于氢和燃料电池研发和制造的各种技术、组件、材料、设备和成品燃料电池。

2、PV EXPO太阳能光伏展

PV EXPO是日本醉大的光伏产业展会。醉新的技术、材料、制造技术和太阳能电池/组件将在全球范围内展出。

3、BATTERY JAPAN二次电池展

BATTERY JAPAN 是市界林先的充电电池国际展览会，展示用于充电电池研发和制造的各种组件、材料、设备和成品充电电池。

4、SMART GRID EXPO智能电网和储能系统展

SMART GRID EXPO 是日本醉大的国际智能电网和储能系统展会，展示了与智能电网和智能社区相关的各种尖段技术和产品。

5、WIND EXPO风力发电展

WIND EXPO是日本醉大的风能展。从组件、设备、各种服务到风力涡轮机.....将展示各种尖段产品和技术。

6、BIOMASS EXPO生物质发电展：

BIOMASS EXPO 是日本醉大的生物质发电展览会。专门展示生物质发电及其相关设备、技术和服务的展览会。

参展范围

零件材料区: 正极材料；负极材料；电解液、电解质；隔离膜；集电体；顶板；安全阀；电极箔；绝缘管；活性炭；离子水溶液等

蓄电池区: 锂离子电池；镍氢电池；镍镉充电电池；铅蓄电池；空气电池；电容器；钠硫黄电池等

电容区: 双电层电容器；锂离子电容；混合电容器；氧化还原电容器；电解质电容器等

生产设备区: 研磨机；搅拌混合机；涂布设备；干燥机；卷压机；切片裁切设备；冲压机；电极组装设备；电极板卷取机；电极堆栈设备；电解液注入设备；雷射焊接机；电池包装设备；充电设备等

测试评估区: 流量计；充放电测试设备；绝缘测试器；寿命测试机；阻抗测试机；内部电阻测试器等

我司组展优势：

1、良好的摊位位置和价格优势。

- 2、境外行程和酒店食宿等安排一向优惠合理便捷，得到广大参展商和商务考察企业单位的****！
- 3、常年操作外展经验和熟悉当地国家情况的带团人员。
- 4、从摊位确认到展台搭建及展览品运输和商务签证培训与补贴办理，公司一条龙的服务理念，打造展览服务行业第一品牌！

电动汽车将电力储存在电化学电池，燃料电池（FC）和超级电容器（UCs）中运行，其终电力来源包括发电厂和可再生能源。根据动力来源不同，电动汽车有几种类型，如混合动力电动汽车（HEV），纯电动汽车（BEV），插电式混合动力电动汽车，光伏电动汽车和燃料电池电动汽车[9, 10]。不同于传统的车辆，电动汽车使用一个或多个动力电源和电动机[10,11]。电动汽车中使用再生制动和热电发电机，以减少能源浪费。车辆的制动过程吸收其能量，将其转换回电能，并将能量返回到电池，而热电发电机将热量从发动机和机器系统自动转换为电力[3,11,12]。电动汽车电动机通常不需要使用传统的变速箱，并且在很宽的速度范围内具有高转矩。此外，电动汽车在静止时不消耗任何动力[13]，在运行时消耗75%以上的能量。