

廊坊航新公司 广东单轴石英挠性加速度计

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 廊坊航新公司 广东单轴石英挠性加速度计 |
| 公司名称 | 廊坊市航新仪器仪表有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 廊坊市广阳区和平路188-4号 |
| 联系电话 | 13930616636 13930616636 |

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：廊坊市航新仪器仪表有限公司

石英挠性加速度计是测量线加速度的高精度传感器，在惯性导航系统中具有重要的作用。石英挠性加速度计的高精度信号处理是基于力矩平衡原理、采用伺服回路实现，伺服回路的性能是制约石英挠性加速度计性能提高的关键因素之一。现有技术方案中，混合集成式模拟伺服回路因集成电路工艺问题，精度较低;分立元件式伺服回路集成度低，广东单轴石英挠性加速度计，传输电容信号、极易受寄生电容影响，实用性较低。单轴石英挠性加速度计工作原理介绍加速度是一种用来反映物体在运动过程中的速度变化状态的物理量，其无法直接测量，单轴石英挠性加速度计型号，当前的加速度传感器（加速度计）采用间接测量以及力的平衡等技术来获取物体的加速度。加速度传感器的工作原理基于牛顿第二运动定律:作用于物体上的力等于该物体的质量乘以加速度。

廊坊市航新仪器仪表有限公司石英挠性加速度计是一种力平衡式传感器，单轴石英挠性加速度计价格，它将输入加速度转换成其挠性摆片的微小位移，并用反馈力加以平衡。单轴石英挠性加速度计由于采用了力反馈回路，使这种挠性加速度计具有精度高，抗干扰能力强的特点。适合于低频低g值的加速度测量，是惯性导航和制导系统中不可缺少的关键器件之一，廊坊市航新仪器仪表有限公司是一家面向航空、航天、船舶、、电力、石油、铁路、测绘、通信、汽车电子、交通等军民领域的高科技企业，研发、生产及销售高新技术产品。，从事各类传感器系统集成、数字信号处理、惯性导航定位测量产品（陀螺仪、加速度计等）、单轴石英挠性加速度计产品等研发、生产、销售及系统集成的高科技公司。

单轴石英挠性加速度计具备构造简易、高精度、敏感度高、长期性稳定好、容积精巧、功能损耗小、低成本等优势，是对加速度、速率、间距、摆动、震动、歪斜等标量比较敏感、测量、操纵领域的替代品。石英挠性加速度计构造轭铁由温度系数低，导带磁能好的铁磁性材料构成。磁瓦采用导带磁能较为优良的AL-Ni-Co₈永磁铁氧体，用无心磨床生产加工。挠的材质为温度特性的石英玻璃管，外观设计采用超声波生产加工而成，挠性元器件的生产加工一般采用化学腐蚀方式；还可以采用反映正离子蚀刻生产加工全部挠，但工程造价很高。单轴石英挠性加速度计结构类型强制磁场对顶固定不动，相互之间他人的反方向磁块，在空隙间产生匀称磁场。当有加速度 a 键入时，由挠及力矩电磁线圈构成的比较敏感品质块相对性平衡位置健身运动而造成惯性力矩 F_a 或惯性力力矩，随后根据超声波换能器将此分子热运动转化成电子信号，再根据伺服放大器变为电流量数据信号，电流量数据信号被馈送到处在恒定磁场中的力矩器而形成意见反馈力 F_{oc} 或意见反馈力矩 M_{oc} ，与键入加速度造成的惯性力矩 F_a 或惯性力力矩相态，直至再度修复到平衡位置。在平衡状态下， $F_{oc}=F_a$ ，由 $F_a=ma$ ，单轴石英挠性加速度计定制，再依据恒定磁场内电磁线圈穿过电流量而造成电磁感应力的公式 $F_a=BIl$ ，均衡时 $ma=BIl$ ，则式中， $k=m/(BI)$ 为参量； B 为恒定磁场的磁场强度； l 为力矩电磁线圈的总长。由下式得知，意见反馈电流量 i 正比例于被测加速度 a 的尺寸。

廊坊航新公司-广东单轴石英挠性加速度计由廊坊市航新仪器仪表有限公司提供。廊坊市航新仪器仪表有限公司位于廊坊市广阳区和平路188-4号。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前航新在电子、电工产品制造设备中享有良好的声誉。航新取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。航新全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。同时本公司还是从事石英挠性加速度计，石英挠性加速度计厂家，石英挠性加速度计价格的厂家，欢迎来电咨询。