

液压枕木机 铁路换枕机改装厂

产品名称	液压枕木机 铁路换枕机改装厂
公司名称	山东方舟行科技工程有限公司
价格	18800.00/台
规格参数	品牌:方舟行 产地:山东 规格:挖掘机换枕机
公司地址	山东省济宁市高新区接庄街道济邹路与接贾路交叉口向东200米路北强力标准件院内第三间（注册地址）
联系电话	15054765687

产品详情

山东方舟行科技工程有限公司液压枕木机 铁路换枕机改装厂

- 1、安装有专用的扒砟机构及抓枕机构，能够实现机械化扒砟及换枕作业，节省了大量人力物力。
- 2、能实现在有砟线路上自由上下道，履带板采用橡胶板，确保在钢轨上行走而不会损伤钢轨。
- 3、设有前后钢轨导向机构，同时在钢轨上行走时能锁定公路转向机构，以确保铁路安全行走功能。
- 4、工作装置前端设置有外接液压机具快速接口。
- 5、工作臂回转采用旋转限位作业模式：360°旋转、左边180°范围内往复旋转、右边180°范围内往复旋转，能够适应复线安全作业要求。
- 6、设有直流应急系统，当发动机或者液压泵出现故障时，能够通过应急系统操纵换枕机远离危险区域。
- 7、根据用户需求可配置多种附件（挖斗、小挖斗、挖掘装置、整型装置以及捣固装置等）实现其他作业功能，扩大了换枕机使用范围。
- 8、采用液压快速连接器可实现换枕装置与各种作业附件之间的快速更换，同时各作业附件均能绕自身360°旋转，使主机作业范围更广，节省时间，提高工效。

上世纪九十年代末，铁路换枕可是个体力活，几百公斤的枕木，全是铁路工人靠肩膀扛着换枕，一条铁

路铺设，枕木与枕木之间间隔40公分一根，这工程量大到无法想象，可想而知，铁路工人是多么的辛苦，一般人是真干不了；

以前我也没接触过铁路工程，不知道铁路枕木还需要更换，自从做了工程机械这块，才了解原来铁路上的枕木是使用了一定年限需要更换的，以往都是人工换枕，一个铁路段基本得需要三四百个人工，同时施工，平均一人换1-2根，费时费力；随着人口老龄化，年轻人都吃不了这份苦，慢慢了解到，换枕这个活可真不好干！

随着社会的发展，近几年出现了机械换枕，机械代替人工，个人感觉机械换枕着实给铁路工人省了不少力，也为铁路机械化施工找到了突破口。让我们一起来了解一下它

目前铁路换枕机都是以挖掘机为基础改装的，底盘加装前后升降驱动轮，前端安装换枕夹子和道砟刮板，来实现枕木更换，现在改装设备的挖掘机75型比较多，为什么呢？因为现在都是水泥枕木，型枕较多，一个型枕360公斤，桥枕更重，避免挖掘机换枕机在夹枕的时候翘屁股，所以一般会选择自重比较重的挖机，这样才能保证换枕机的安全，同时铁路会有隧道等限制高度的原因，小一点的挖掘机枕木机也有用的，但其效率远远没有75型挖掘机枕木机高；

目前挖掘机改装铁路换枕机，有两种，一种是底盘加装轨道行走轮，俗称两驱行走，时速可达到15km每小时，真的变成了小火车~，还有一种是底盘加装轨道限位轮，换枕时，起到定位作用，保证换枕机不掉道。